

Glitrefjell

IMO/off nr	5608144
Call Signal	LIUT.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1934/05
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	96
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 Vinsjer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.568 brt, 897 nrt.
Size	L: 254,8'-Lbp: 246,6'-B: 37,9'-D: 20,2'-Dypg.: 17' 1".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 12,75"-2 x 27,50", slag/stroke: 27,50" samt lavtrykksturbin overført via reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrgangers. Samlet heteflate 2.095 ft². Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193401
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL33719340120001 GLITREFJELL. Foto via uboat.net .

History in Norwegian

1934 Bygget som GLITREFJELL ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 10/03, levert i mai. Byggekostnad NOK 522.000. 1939 Torpedert og senket 16/12 av den tyske ubåten U 59 (Oberleutnant zur See Harald Jürst) i posisjon 56.21N-00.38Ø ved St. Abb's Head nær grensen til Scotland, mens hun var på reise fra Oslo til Tyne, England i ballast. 5 av mannskapet omkom. 13 overlevende ble berget av greske DS ICARION og landsatt i Leith, Scotland.

History

1934 Built as GLITREFJELL at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 10/03, delivered in May. Building costs NOK 522.000. 1939 Torpedoed and sunk 16/12 by the german submarine U 59 (Oberleutnant zur See Harald Jürst) in position 56.21N-00.38E at St. Abb's Head near the Scottish border, whilst on a voyage from Oslo to Tyne, England in ballast. 5 of the crew died. 13 survivors were saved by the Greek SS ICARION and landed in Leith, Scotland.