Harpefjell

IMO/off nr	3008053
Call Signal	LDRP / LDZA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/11
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	39
Cargo Handling	6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.500 tdw, 1.537 brt, 908 nrt.
Size	L: 244,7'-B: 39,3'-D: 17,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,5"–49,0", slag/stroke 33.0". 157 NHK. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.603 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193402
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL33719340220001 HARPEFJELL som GORM. Foto fra Skipet 3/2011.

History in Norwegian

1918 Påbegynt for egen regning. 1923 Solgt i november for NOK 845.000 til D/S Expedits A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1924 Levert 14/11 som SNEFOND. 1930 Solgt i juni for NOK 440.000 til D/S A/S Gorm (Eivind Evensen), Oslo. Omdøpt til GORM. 1933 Om høsten befant hun seg i the Great Lakes og rakk ikke å komme ut i åpen sjø før isen stengte St. Lawrence Seaways for vinteren. 1934 Solgt i april for NOK 245.000 til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til HARPEFJELL. 1935 Solgt i mai for NOK 285.000 til Rederi-A/B Höganäs (Carl Northon), Höganäs, Sverige. Omdøpt til NORITA. 1941 Torpedert og senket 28/07 av den tyske ubåten U 203 (Kapitänleutnant Rolf Mützelburg) i posisjon 40.10N-15.30W mens hun seilte i konvoi OG 069 mens hun var på reise fra West Hartlepool. England til Huelva, Spania med en last på 1.500 tonn koks og stykkgods. 2 av mannskapet omkom.

History

1918 Started construction for own account. 1923 Sold in November for NOK 845.000 to D/S Expedits A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1924 Delivered 14/11 as SNEFOND. 1930 Sold in June for NOK 440.000 to D/S A/S Gorm (Eivind Evensen), Oslo. Renamed GORM. 1933 At autumn she was in the Great Lakes and was not able to come out before the ice closed the St. Lawrence Seaways for the winter. 1934 Sold in April for NOK 245.000 to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed HARPEFJELL. 1935 Sold in May for NOK 285.000 to Rederi-A/B Höganäs (Carl Northon), Höganäs, Sweden. Renamed NORITA. 1941 Torpedoed and sunk 28/07 by the German submarine U 203 (Kapitänleutnant Rolf Mützelburg) in position 40.10N-15.30W whilst she sailed in Convoy OG 069 on voyage from West Hartlepool, England to Huelva, Spain with 1.500 tons coke and general cargo. 2 men lost.