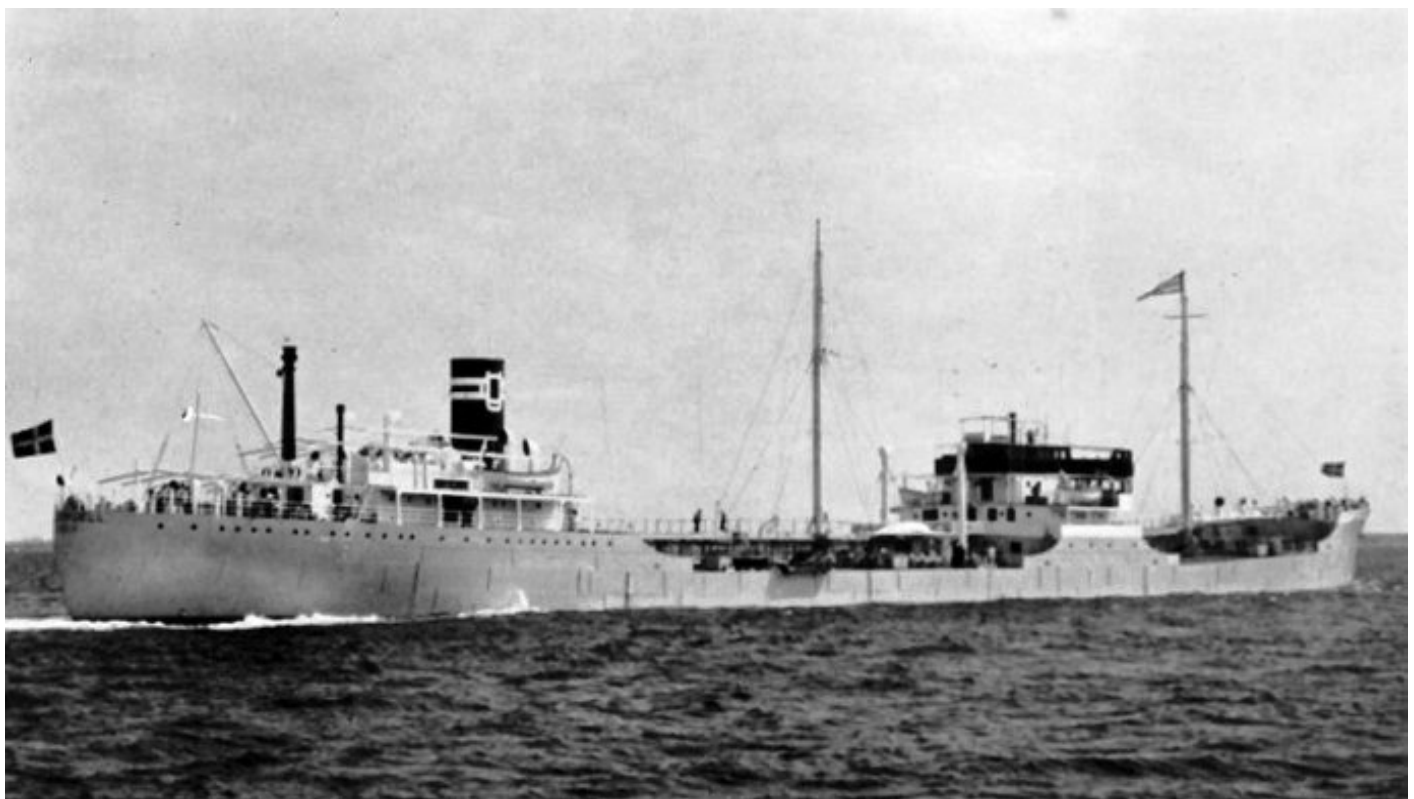


Fagerfjell

IMO/off nr	5608200
Call Signal	LIYT.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1935/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	182
Tonnage	12.565 tdw, 8.072 brt, 4.758 nrt.
Size	Lbp: 261,6'-B: 59,8'-D: 34' 07"-Dypg.: 27' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.540 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337193502
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dampkjeler (boilers), med arbeidstrykk 180 psi.
Year (y)	1935



OSL33719350220001 FAGERFJELL. Bilde fra Skipet nr 4-1989.

History in Norwegian

1935 Bygget som FAGERFJELL ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 24/01, levert i juni. Byggekostnad SEK 2.300.000. 1940 Uteflåten. 1951 Solgt i november for GBP 350.000 og USD 630.000 til Soc. Sudamericana de Transports, Panama. Omdøpt til VALIANT. 1953 Solgt til Cia. De Navegacion Sappho, Panama. Omdøpt til INDUSTRIOUS. 1954 Solgt til Patagonia Cia., Panama. 1959 Gikk i opplag 12/08 i Kynossoura, Hellas. 1961 Ankom 31/10 til Trieste, Italia for hugging som begynte i desember ved Fratelli Cosulich.

History

1935 Built as FAGERFJELL at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 24/01, delivered in June. Building costs SEK 2.300.000. 1940 Free fleet. 1951 Sold in November for GBP 350.000 and USD 630.000 to Soc. Sudamericana de Transports, Panama. Renamed VALIANT. 1953 Sold to Cia. De Navegacion Sappho, Panama. Renamed INDUSTRIOUS. 1954 Sold to Patagonia Cia., Panama. 1959 Laid up 12/08 in Kynossoura, Greece. 1961 Arrived 31/10 at Trieste, Italy for demolition that began in December by Fratelli Cosulich.