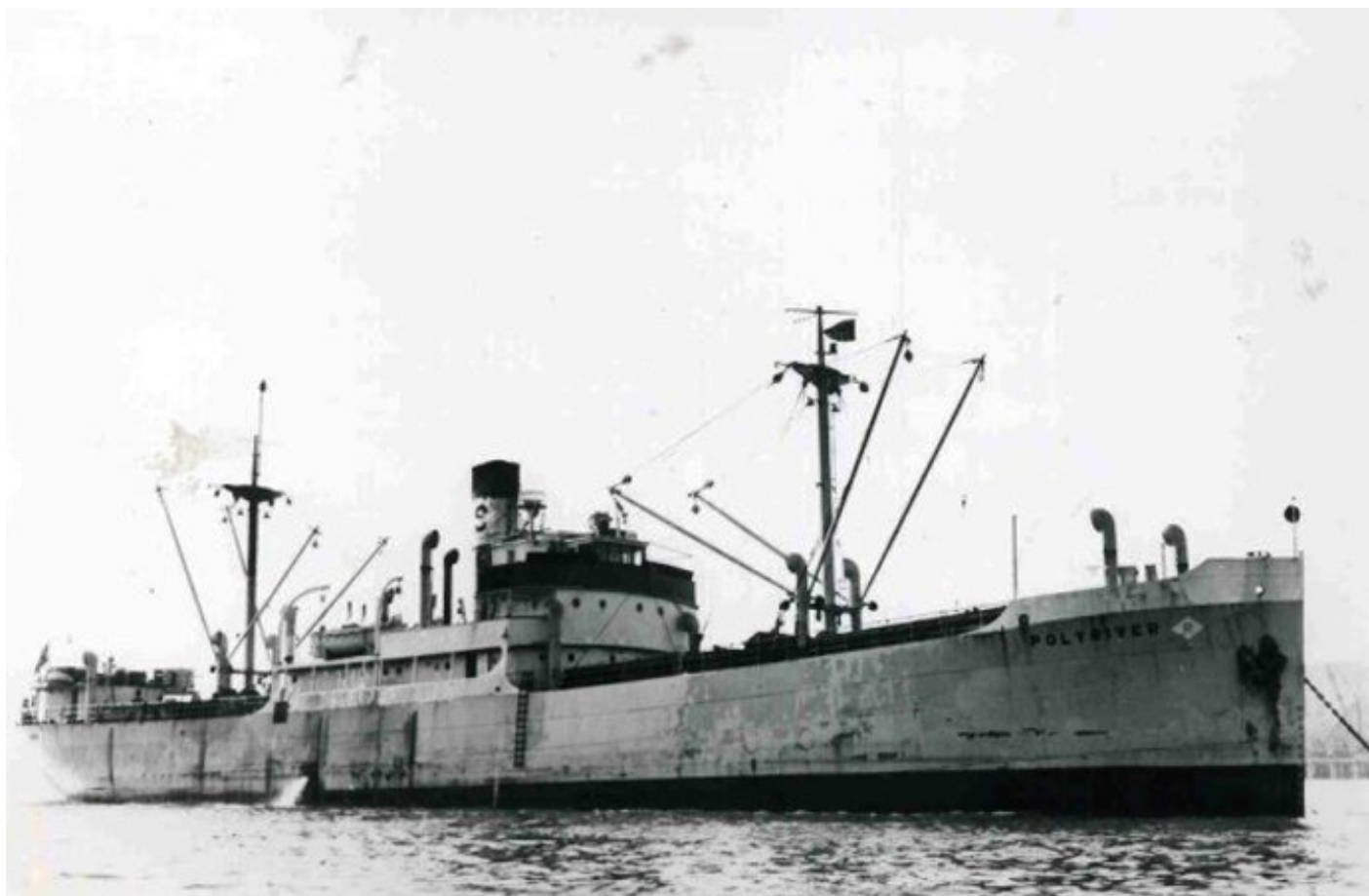


Rutenfjell

IMO/off nr	5608249
Call Signal	LJBH.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1935/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo
Sno	324
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.650 tdw, 1.334 brt, 716 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 250,9'-B: 41,3'-D: 17' 08"-Dypg.: 17' 05'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke: 33,5" samt lavtrykksturbin overført via reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. 166 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193504
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 317 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 11,5' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.330 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands verksted, Oslo.
Year (y)	1935



OSL33719350420001 RUTENFJELL som POLYRIVER. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1935 Bygget som RUTENFJELL ved Nylands Verksted, Oslo for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 03/10, levert i november. Byggekostnad NOK 645.000. 1940 Nortraship ble managere fra april. Internert av i juni i Dakar, Senegal. 1941 Satt i fart 30/04 av French Government (Vichy) (Cie. Delmas-Vieljeux), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til SAINTE BRIGITTE. 1943 Lå i Dakar da byen gikk over til de Gaulle. Tilbakelevert Nortraship og satt i fart igjen som RUTENFJELL. 1949 Solgt i mars for NOK 2.950.000 til Skips-A/S Varp (W. Tynæs), Oslo. 1950 Solgt i november for NOK 2.305.000 til Kristiansands Tankrederi II A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYRIVER. 1958 Solgt i desember for GBP 34.000 til Moa Nav. Corp. (Time & Freight Chartering Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MUSKEGON. 1960 Solgt til Cia. Nav. Mar. Fluvial, Lima/Callao, Peru. Omdøpt til IQUITOS. 1961 Kom i brann 28/11 utenfor vestkysten av Mexico i posisjon 11.48N-97.16V men hun var på reise fra Callao, Peru til Acapulco, Mexico med en last fiskemel. Ble forlatt av mannskapet og forlatt drivende. 1962 Ble senket 09/04 av et amerikansk marinefartøy ca. 160 km sørøst av Christmas Island.

History

1935 Built as RUTENFJELL at Nylands Verksted, Oslo for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 03/10, delivered in November. Building costs NOK 645.000. 1940 Nortraship became managers in April. Interned in June in Dakar, Senegal. 1941 Put in service 30/04 by the French Government (Vichy) (Cie. Delmas-Vieljeux), Le havre, France. Renamed SAINTE BRIGITTE. 1943 Found in Dakar when the city went over to de Gaulle. Reverted to Nortraship and put in service again as RUTENFJELL. 1949 Sold in March for NOK 2.950.000 to Skips-A/S Varp (W. Tynæs), Oslo. 1950 Sold in November for NOK 2.305.000 to Kristiansands Tankrederi II A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYRIVER. 1958 Sold in December for GBP 34.000 to Moa Nav. Corp. (Time & Freight Chartering Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed MUSKEGON. 1960 Sold to Cia. Nav. Mar. Fluvial, Lima/Callao, Peru. Renamed IQUITOS. 1961 Fire broke out 28/11 west of Mexico in position 11.48N-97.16W whilst on a voyage from Callao, Peru to Acapulco, Mexico with a cargo of fishmeal. Abandoned by her crew and left drifting. 1962 Sunk 09/04 by an American Navy vessel about 160 km south east of Christmas Island.