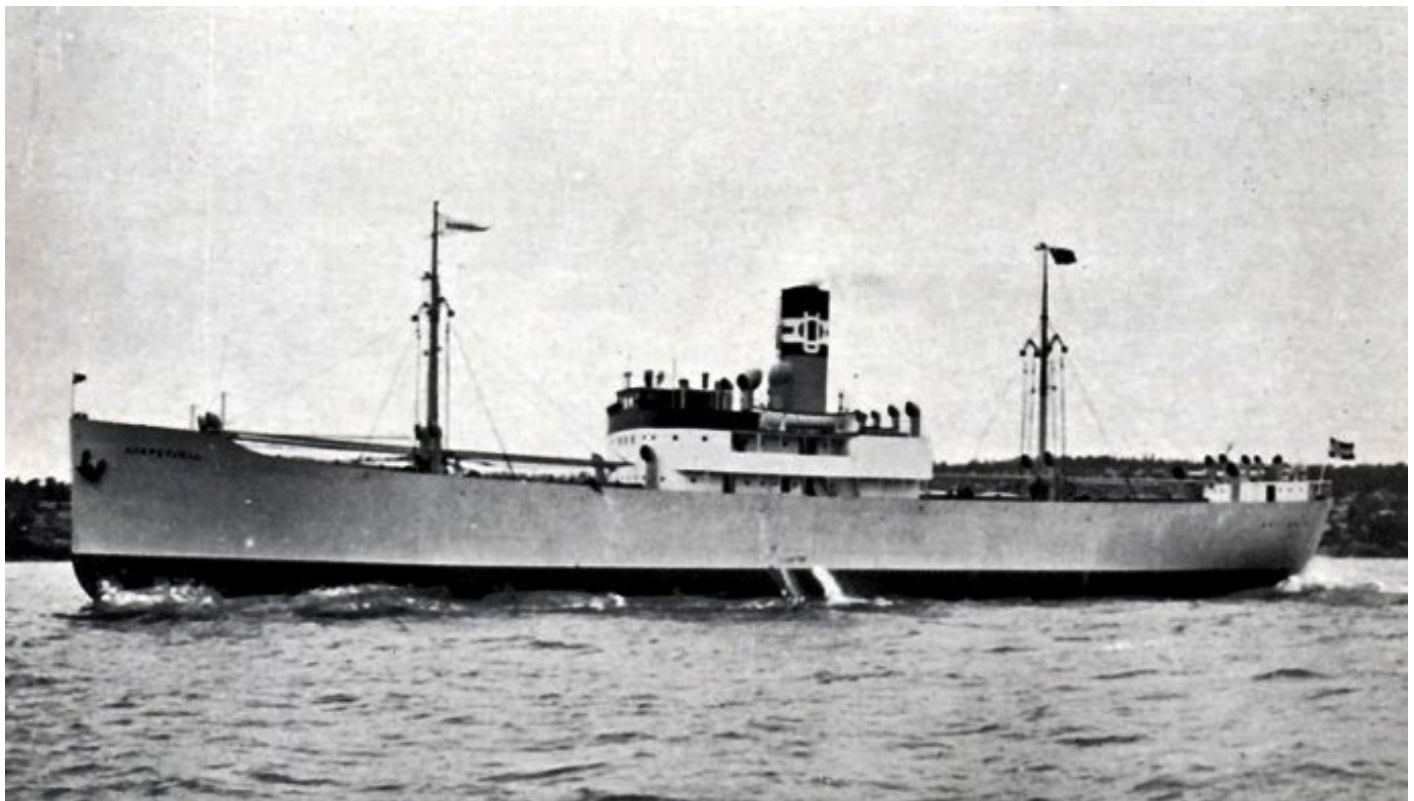


Harpefjell

IMO/off nr	5506383
Call Signal	LJGZ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1936/10
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	280
Tonnage	2.410 tdw, 1.287 brt, 688 nrt.
Size	Lbp: 251,1'-B: 42,3'-D: 14' 00''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,7"-2 x 32,4", slag/stroke: 30,5". 199 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 12,3' x 11,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.015 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. Kjelenes plassert på dekk.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193601
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Filefjell, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL33719360120001 HARPEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1936 Bygget som HARPEFJELL ved Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 16/09, levert i oktober. Byggekostnad NOK 686.600. 1937 Solgt i august for GBP 68.750 til Maatschappij Zeetransport NV (Anthony Veder NV), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til PRINS MAURITS. 1956 Solgt til Ernst A. Levers, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til CARL LEVERS. 1959 Solgt til Gill Amin SS Co. (Pty) Ltd, Bombay, India. 1964 Solgt til N. P. Patel, Bombay. Vraket 07/08 ved Mahul Creek, Bombay.

History

1936 Built as HARPEFJELL at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 16/09, delivered in October. Building costs NOK 686.600. 1937 Sold in August for GBP 68.750 to Maatschappij Zeetransport NV (Anthony Veder NV), Rotterdam, the Netherlands. Renamed PRINS MAURITS. 1956 Sold to Ernst A. Levers, Hamburg, West Germany. Renamed CARL LEVERS. 1959 Sold to Gill Amin SS Co. (Pty) Ltd, Bombay, India. 1964 Sold to N. P. Patel, Bombay. Wrecked 07/08 at Mahul Creek, Bombay.