

Svanefjell

IMO/off nr	5529520
Call Signal	LJCS.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1936/01
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	275
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.410 tdw, 1.371 brt, 748 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 250,4'-B: 42,2'-D: 16' 05"-Dypg.: 16' 03".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,0"-2 x 30,3", slag/stroke: 28,75". 171 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,8' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.576 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193602
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 344 t.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL33719360220001 SVANEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1935 Bygget som SVANEFJELL ved Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 05/12. 1936 Levert i januar. Byggekostnad NOK 645.000. 1940 Hjemmeflåten. 1941 Senket 29/11 under alliert flyangrep på Måløy. Hevet og tatt til Bergen for reparasjon ved Bergens Mekaniska Verksted. 1943 Ferdig reparert i mai. 1945 Senket 30/03 under alliert flyangrep på Menstad. Hevet i september og tatt til Greåker for reparasjon ved Sarpsborg mek. Verksted. 1946 Ferdig reparert i februar. 1955 Solgt i januar for GBP 107.500 til A/B Finska Nord-Amerikalinjen, Helsingfors, Finland. Omdøpt til HELSINGFORS. 1958 Solgt i desember til Finska Fiskeri A/B / Suomen Kalastus OY (A/B Nordström & Co. OY, Loviisa), Helsinki, Finland. Omdøpt til RINA. 1963 Overført til A/B Lovisa Stevedoring Co. Oy (A/B Nordström & Co. Oy), Loviisa, Finland 1965 Solgt i januar til Astrosurena Cia. Nav. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KATERINA. 1967 Ankom 08/12 til Bilbao, Spania for hugging ved Hiernos Arbulu.

History

1935 Built as SVANEFJELL at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 05/12. 1936 Delivered in January. Building costs NOK 645.000. 1940 Home fleet. 1941 Sunk 29/11 in an allied air attack at Måløy. Raise and brought to Bergen for repairs by Bergens Mekaniska Verksted. 1943 Repairs completed in May. 1945 Sunk 30/03 in an allied air attack at Menstad. Raised in September and brought to Greåker for repairs by Sarpsborg mek. Verksted. 1946 Repairs completed in February. 1955 Sold in January for GBP 107.500 to A/B Finska Nord-Amerikalinjen, Helsingfors, Finland. Renamed HELSINGFORS. 1958 Sold in December to Finska Fiskeri A/B / Suomen Kalastus OY (A/B Nordström & Co. OY, Loviisa), Helsinki, Finland. Renamed RINA. 1963 Transferred to A/B Lovisa Stevedoring Co. Oy (A/B Nordström & Co. Oy), Loviisa, Finland 1965 Sold in January to Astrosurena Cia. Nav. S.A., Piraeus, Greece. Renamed KATERINA. 1967 Arrived 08/12 at Bilbao, Spain for demolition by Hiernos Arbulu.