

Taborfjell

IMO/off nr	5608395
Call Signal	LJUZ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1936/09
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	278
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.410 tdw, 1.288 brt, 689 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 250,4'-B: 42,2'-D: 16' 05"-Dypg.: 16' 03".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,75"-2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 199 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,8' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.015 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193603
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL33719360320001 TABORFJELL som PRINS FREDERIK HENDRIK. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1936 Bygget som TABORFJELL ved Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 01/08, levert i september. Byggekostnad NOK 645.000. 1937 Solgt i september for NOK 805.000 til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Videre solgt i november for GBP 64.500 til Maatschappij Zeetransport NV (Anthony Veder NV), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til PRINS FREDERIK HENDRIK. 1941 Bombet av tyske fly, kom i brann og sank 08/03 i St. Georges Channel i posisjon 52.20N-05.37V mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Bathurst, New Brunswick, Canada med 600 t drivstoff. 8 av mannskapet på 24 omkom.

History

1936 Built as TABORFJELL at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 01/08, delivered in September. Building costs NOK 645.000. 1937 Sold in September for NOK 805.000 to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Re-sold in November for GBP 64.500 to Maatschappij Zeetransport NV (Anthony Veder NV), Rotterdam, the Netherlands. Renamed PRINS FREDERIK HENDRIK. 1941 Bombed by German aircrafts, came on fire and sank 08/03 in St. Georges Channel in position 52.20N-05.37W whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Bathurst, New Brunswick, Canada with 600 t fuel. 8 of 24 crew died.