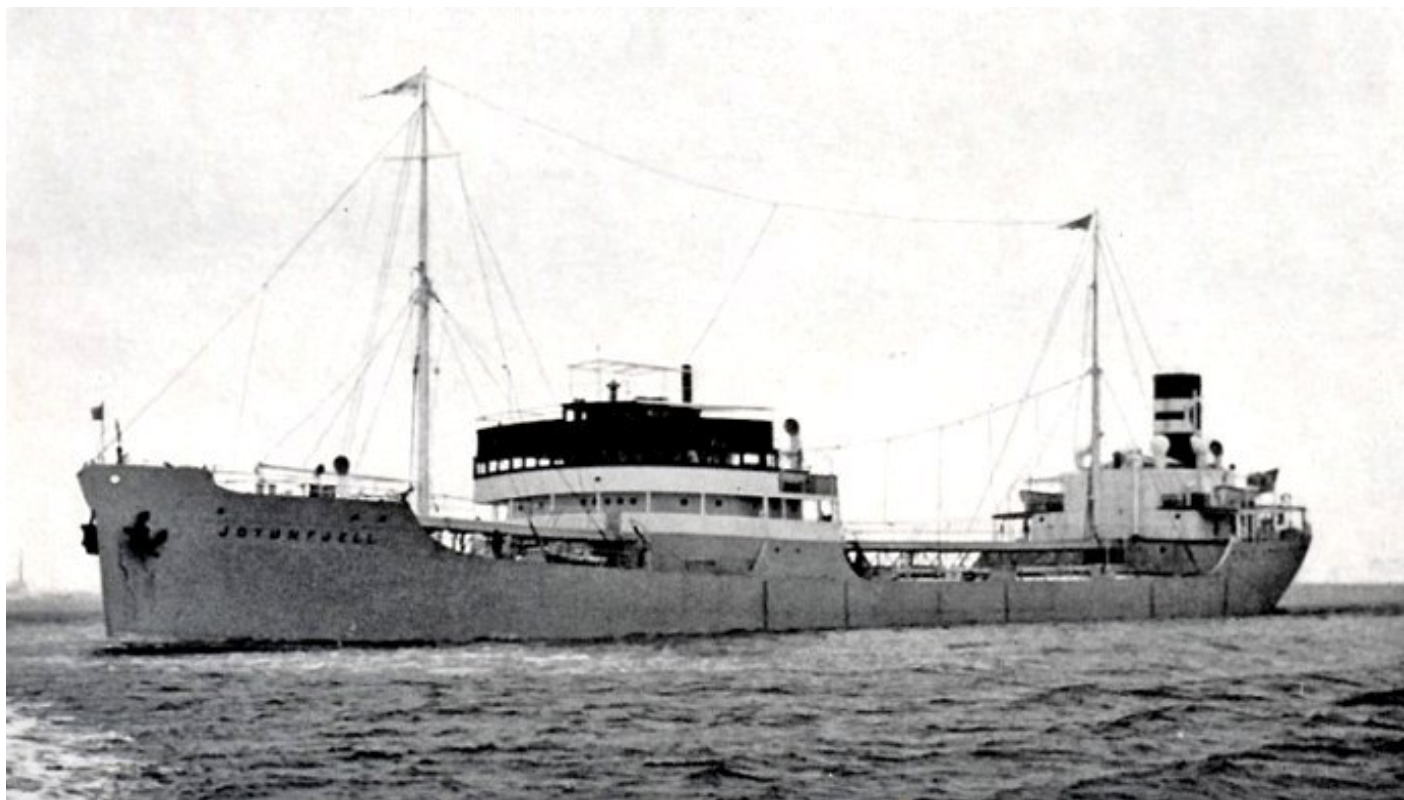


Jotunfjell

IMO/off nr	5271381
Call Signal	LJJJ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/02
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	271
Tonnage	12.670 tdw, 8.264 brt, 4.973 nrt.
Size	Loa: 486,6'-Lbp: 469,2'-B: 61,1'-D: 34,5'-Dypg.: 26' 9¾"
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 45-WF-120. 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 3.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	346kW/220-110/VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337193701
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.115 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dampgeneratorer, 40 kW. 2 x dieselgenerator 120 kW. 1 x dieselgen (nød) 112BHK/66kW.
Year (y)	1937



OSL33719370120001 JOTUNFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1936 Bygget som JOTUNFJELL ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 29/10. 1937 Ferdigstilt i februar. Byggekostnad NOK 2.565.000. 1940 NORTRASHIP ble managers fra april. 1950 Ny motor installert: MAN. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 650 x 1.200 mm. 3.564 BHK ved 115 o. min. Bygget i 1939 av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1957 Solgt for GBP 700.000 til OY Tank-Tonnage A/B (Henry Nielsen), Helsinki, Finland. Omdøpt til PASSAD. 1963 Ankom Hirohata, Japan 07/10 for hugging.

History

1936 Built as JOTUNFJELL at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 29/10. 1937 Delivered in February. Building costs NOK 2.565.000. 1940 NORTRASHIP became managers from April. 1950 New main engine installed: MAN. 2-cy/sa, 8-cylinder, cyl. dim.: 650 x 1.200 mm. 3.564 BHK at 115 rpm. Built in 1939 by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany. 1957 Sold for GBP 700.000 to OY Tank-Tonnage A/B (Henry Nielsen), Helsinki, Finland. Renamed PASSAD. 1963 Arrived Hirohata, Japan 07/10 for demolition.