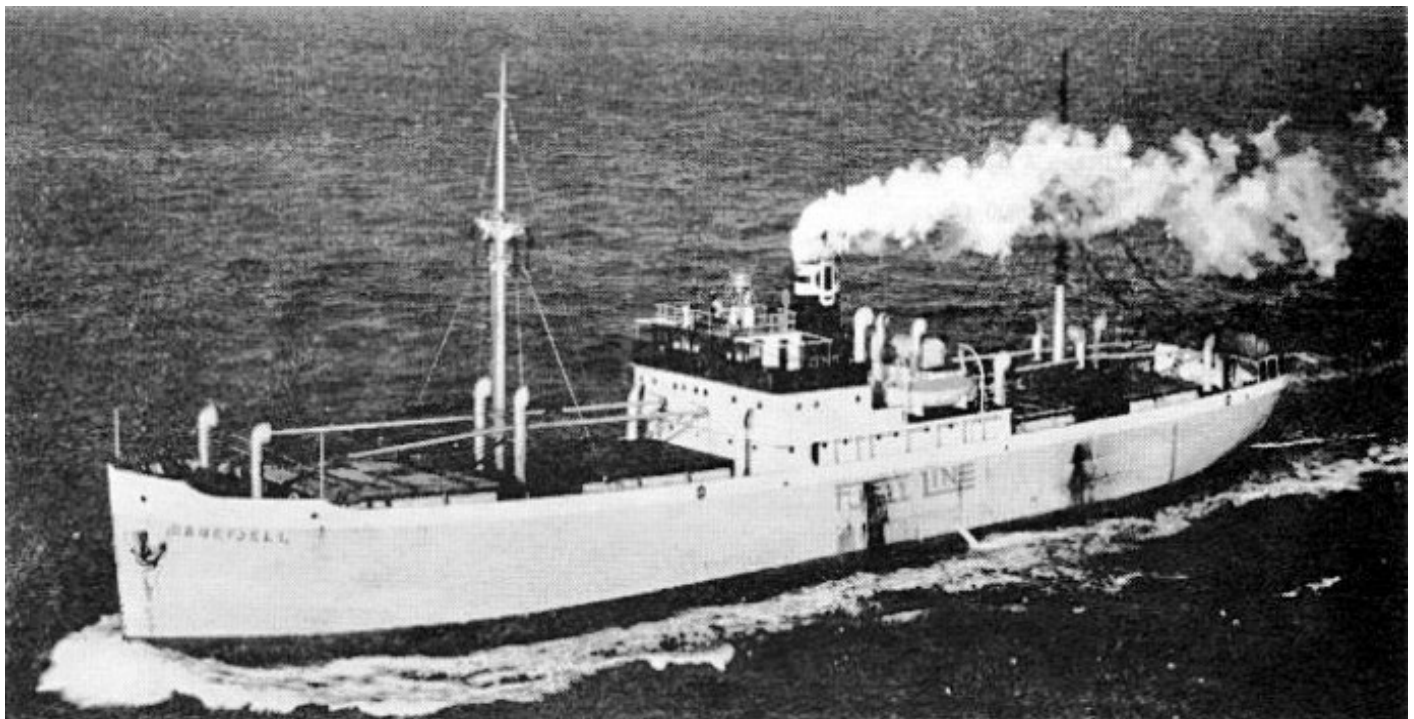


Ornefjell

IMO/off nr	5372367
Call Signal	LJRC.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1937/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	334
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.334 brt, 740 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 250,9'-B: 41,3'-D: 17' 08"-Dypg.: 17' 05'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. dim.: 16¾"-33½", slag/stroke: 33½" og lavtrykksturbin koblet via hydraulisk kobling og reduksjonsgir til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger, oljefyrt, kunstig trekk og overheter. Total heteflate: 2.800 ft. Arbeidstrykk: 220 psi. Bygget ved Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193702
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL33719370220001 ØRNEFJELL. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1937 Bygget som ØRNEFJELL ved Nylands Verksted, Oslo for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 07/09, levert 01/11. Byggekostnad NOK 695.000. 1940 NORTRASHIP ble managert fra april. 1946 Ankom i mai til Chicago, Ill, USA som første europeiske linjeskip siden 1942. 1955 Solgt i februar for GBP 122.500 til Armatoriale Sicula SpA., Palermo, Italia. Omdøpt til TELEMACO. 1959 Omdøpt til ULISSE. 1964 Solgt til A. Giannone, Palermo. Omdøpt til NINO. 1968 Solgt til Salvatore Giannone, Palermo. 1969 Solgt til Aurora Soc. Di Arm., Napoli, Italia. 1971 Hugget i oktober i La Spezia, Italia.

History

1937 Built as ØRNEFJELL at Nylands Verksted, Oslo for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 07/09, delivered 01/11. Building costs NOK 695.000. 1940 NORTRASHIP became managers from April. 1946 Arrived in May at Chicago, Ill, USA as the first European cargoliner since 1942. 1955 Sold in February for GBP 122.500 to Armatoriale Sicula SpA., Palermo, Italy. Renamed TELEMACO. 1959 Renamed ULISSE. 1964 Sold to A. Giannone, Palermo. Renamed NINO. 1968 Sold to Salvatore Giannone, Palermo. 1969 Sold to Aurora Soc. Di Arm., Napoli, Italy. 1971 Broken up in October in La Spezia, Italy.