

Ravnefjell

IMO/off nr	5501282
Call Signal	LJTW.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/01
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	335
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.363 brt, 704 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 250,9'-B: 41,3'-D: 17' 08"-Dypg.: 17' 05'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. dim.: 16¾"-33½", slag/stroke: 33½" og lavtrykksturbin koblet via hydraulisk kobling og reduksjonsgir til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger, oljefyrt, kunstig trekk og overheter. Total heteflate: 2.800 ft2. Arbeidstrykk: 220 psi. Bygget ved Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193801
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL33719380120001 RAVNEFJELL. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1937 Bygget som RAVNEFJELL ved Nylands Verksted, Oslo for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 11/11. 1938 Levert 24/01. Byggekostnad NOK 844.000. 1940 NORTRASHIP ble managers fra april. 1955 Solgt i januar for NOK 1.818.000 til Ekerholts Rederi A/S (Birger Ekerholt), Oslo. Omdøpt til RINGSTEIN. 1958 Overtatt i januar av Birger Ekerholt, Oslo. 1959 Solgt for GBP 45.000 til Talamanca Cia. (Cia. Marittima Italiana, Genova, Italia), Panama. Omdøpt til ALTAIR. 1966 Grunnstøtte 11/09 ved Achowa Point, Ghana mens hun var på reise fra Messina, Italia til Nigeria med bentonitt.

History

1937 Built as RAVNEFJELL at Nylands Verksted, Oslo for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 11/11. 1938 Delivered 24/01. Building costs NOK 844.000. 1940 NORTRASHIP became managers from April. 1955 Sold in January for NOK 1.818.000 to Ekerholts Rederi A/S (Birger Ekerholt), Oslo. Renamed RINGSTEIN. 1958 Taken over in January by Birger Ekerholt, Oslo. 1959 Sold for GBP 45.000 to Talamanca Cia. (Cia. Marittima Italiana, Genova, Italy), Panama. Renamed ALTAIR. 1966 Wrecked 11/09 near Achowa Point, Ghana whilst on a voyage from Messina, Italy to Nigeria with bentonite.