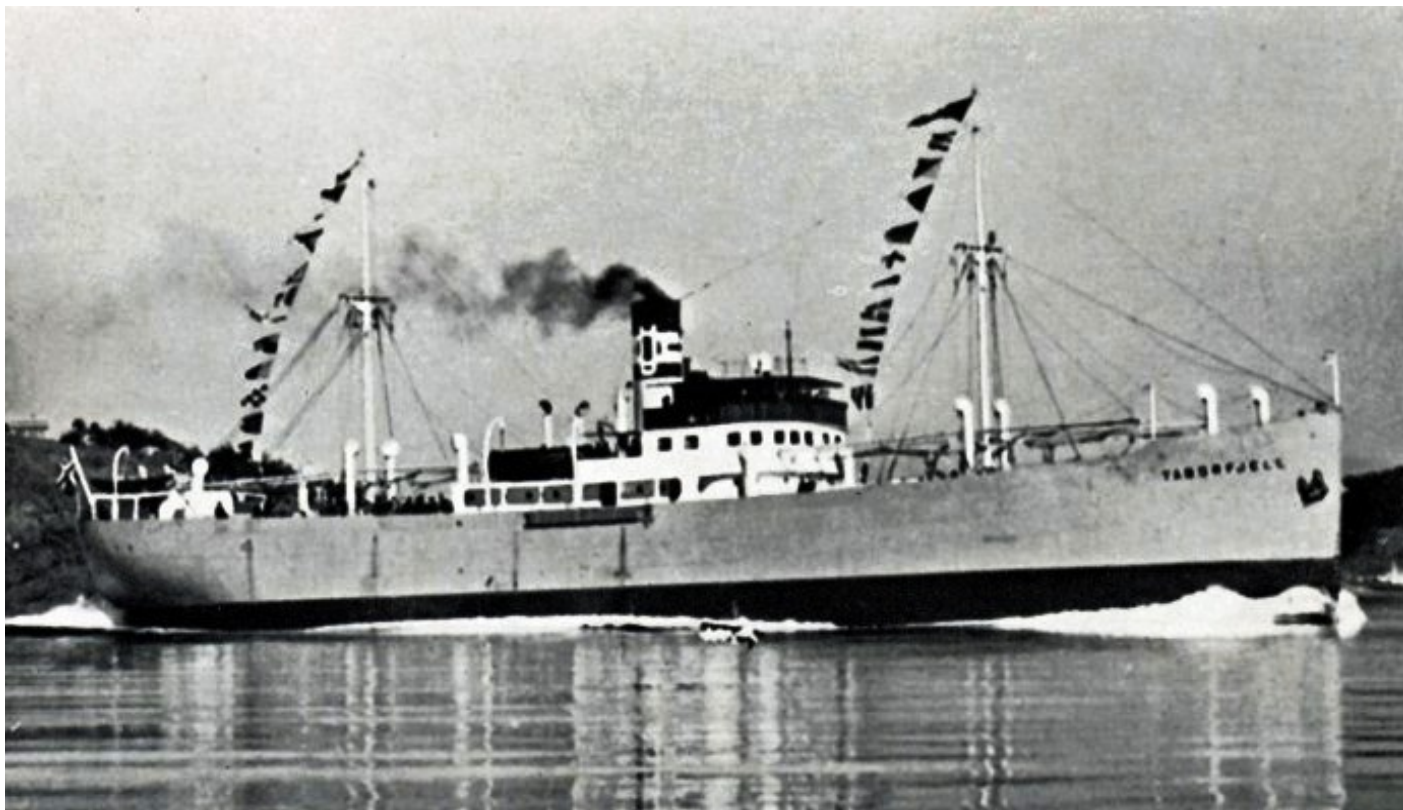


Taborfjell

IMO/off nr	5615019
Call Signal	LJUZ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/03
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	336
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.339 brt, 742 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 250,9'-B: 41,3'-D: 17' 08"-Dypg.: 17' 05'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. dim.: 16¾"-33½", slag/stroke: 33½" og lavtrykksturbin koblet via hydraulisk kobling og reduksjonsgir til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger, oljefyrt, kunstig trekk og overheter. Total heteflate: 2.800 ft2. Arbeidstrykk: 220 psi. Bygget ved Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337193802
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL33719380220001 TABORFJELL. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1937 Bygget som TABORFJELL ved Nylands Verksted, Oslo for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 23/12. 1938 Levert 22/03. Byggesum NOK 844.000. 1940 NORTRASHIP ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 30/04 av den tyske ubåten U 576 (Kapitänleutnant Hans-Dieter Heinicke) i posisjon 41.52N-67.43V mens hun var på reise fra Matanzas, Cuba via New York, Ny, USA til Montreal, QC, Canada med 2.200 t sukker. 17 av mannskapet på 20 mistet livet. De 3 overlevende kom seg opp på en flåte. De ble etter 20 timer tatt opp av den britisk ubåten P 552 og landsatt 7. mai i St. John's New Foundland, Canada.

History

1937 Built as TABORFJELL at Nylands Verksted, Oslo for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 23/12. 1938 Delivered 22/03. Building costs NOK 844.000. 1940 NORTRASHIP became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 30/04 by the German submarine U 576 (Kapitänleutnant Hans-Dieter Heinicke) in position 41.52N-67.43W whilst on a voyage from Matanzas, Cuba via New York, NY, USA to Montreal, QC; Canada with 2.200 t sugar. 17 of her 20 man crew lost their lives. The 3 survivors drifted around on a raft for 20 hours before they were rescued by the British submarine P 552 and landed at St. John's, New Foundland, Canada on May 7.