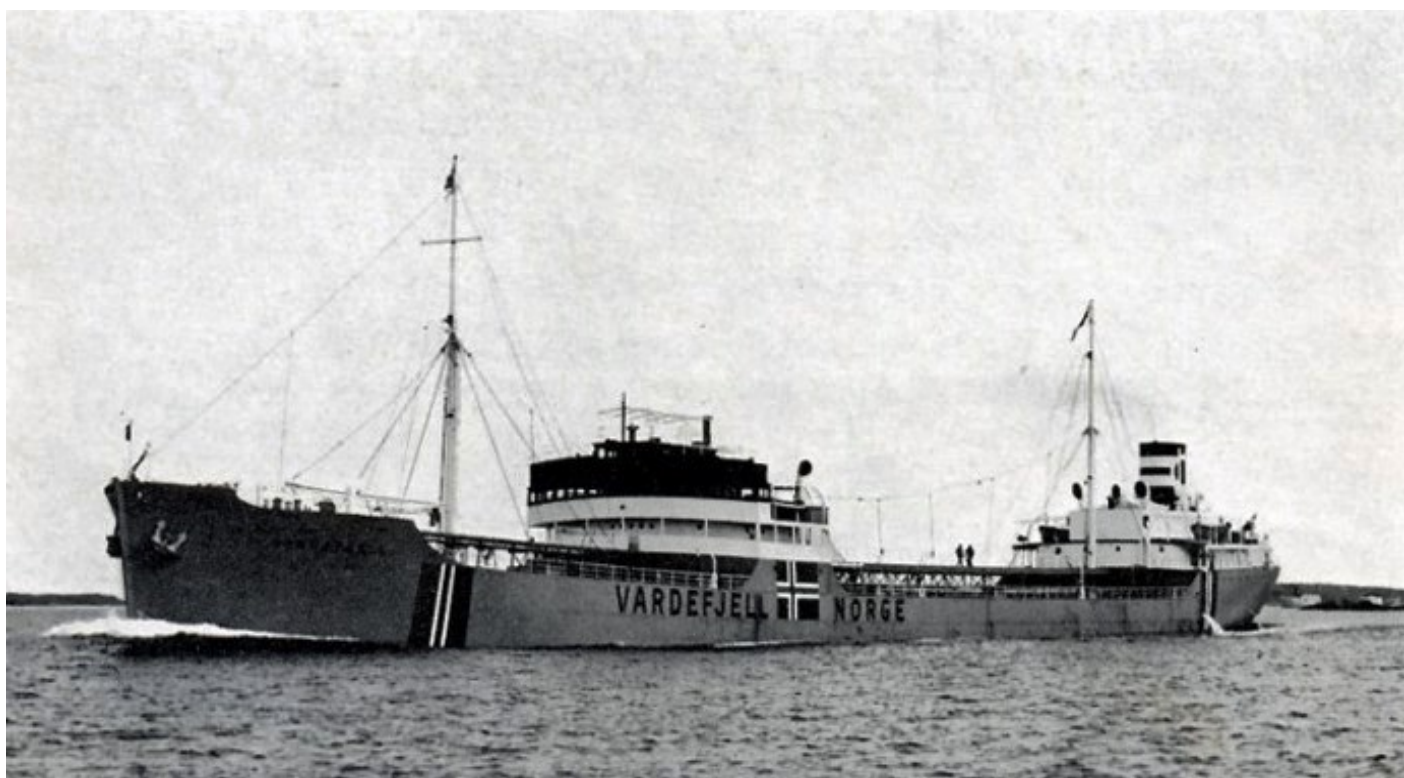


Vardefjell

IMO/off nr	5614128
Call Signal	LKLX.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/04
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	292
Tonnage	12.900 tdw, 8.316 brt, 4.939 nrt.
Size	Loa: 486,6'-Lbp: 469,2'-B: 61,1'-D: 34,5'-Dypg.: 26' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 45-WF-120, 2-takt/dobbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 3.750 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL337194001
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Filefjell, Oslo.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 1.038 t.
Port	Oslo
Year (y)	1940



OSL33719400120001 VARDEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1939 Bygget som VARDEFJELL ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsett 14/12. 1940 Levert 04/04. Byggesum NOK 3.250.000. NORTRASHIP ble managers fra april. 1942 Brakk i to 13/12 i storm og tung sjø mens hun gikk i konvoi fra Clyde, Scotland til Nord Afrika med en last olje. Forskipet med 10 mann drev av sted og forsvant. De gjenværende greide å bakke akterskipet til de 24/12 kom til Vaag på Færøyene. Hun ble deretter slept via Kirkwall, orkenøyene til Sunderland, England hvor et nytt forskip ble bygget. 1944 Satt i fart igjen i juli. 1949 A/S Filefjell, A/S Granli og A/s Vardefjell ble 01/01 slått sammen til A/S Vardefjell. 1951 Solgt for GBP 500.000 til Rio Guaba Cia. Nav., Panama. Omdøpt til VIGILANT. 1956 Omdøpt til ANDROS VIGOR. 1957 Omdøpt til ANDROS CLOUD. 1959 Solgt i februar for opphugging. 1960 Hugget i 3. kvartal av Brodospas, Split, Jugoslavia.

History

1939 Built as VARDEFJELL at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 14/12. 1940 Delivered 04/04. Building costs NOK 3.250.000. NORTRASHIP became managers from April. 1942 Broke in two 13/12 in a storm with heavy seas whilst in a convoy from Clyde, Scotland to North Africa with a cargo of oil. The forepart with 10 men drifted off and disappeared. Those left on the afterpart managed to sail backwards until they 24/12 reached land at Vaag, the Faroe Islands. She was then towed via Kirkwall, Orkneys to Sunderland, England where a new forepart was built. 1944 In service again in July. 1949 A/S Filefjell, A/S Granli and A/S Vardefjell was 01/01 merged to A/S Vardefjell. 1951 Sold for GBP 500.000 to Rio Guaba Cia. Nav., Panama. Renamed VIGILANT. 1956 Renamed ANDROS VIGOR. 1957 Renamed ANDROS CLOUD. 1959 Sold to breakers in February. 1960 Demolished in 3rd quarter by Brodospas, Split, Jugoslavia.