

# Dovrefjell

|             |                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5272347                                                                                                                                                                                   |
| Call Signal | LLFE.                                                                                                                                                                                     |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                       |
| Ship type   | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                     |
| Year Built  | 1945/07                                                                                                                                                                                   |
| Shipyard    | Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                     |
| Sno         | 293                                                                                                                                                                                       |
| Tonnage     | 15.430 tdw, 9.862 brt, 5.848 nrt.                                                                                                                                                         |
| Size        | Loa: 518,4'-Lbp: 498,4'-B: 65,3'-D: 36,4'-Dypg.: 28' 7½"                                                                                                                                  |
| Propulsion  | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 8-45-WF-120, 2-takt/dobbltv., 8-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 4.150 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| Boiler      | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) arbeidstrykk 142 psi.                                                                                                                                     |
| Power       | 372kW/220-110VDC.                                                                                                                                                                         |
| Class       | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                            |
| Vessel:     | OSL337194501                                                                                                                                                                              |
| Manager     | Olsen & Ugelstad, Oslo.                                                                                                                                                                   |
| Owner       | A/S Filefjell, Oslo.                                                                                                                                                                      |
| Speed       | 13,0 knop.                                                                                                                                                                                |
| Port        | Oslo                                                                                                                                                                                      |
| Aux         | 1 x dampgenerator 40 kW. 2 x dieselgen. 133 kW. 1 x dieselgen. 66 kW.                                                                                                                     |
| Year (y)    | 1945                                                                                                                                                                                      |



OSL33719450120001 DOVREFJELL. Bilde fra Knut Sætervik.

## History in Norwegian

1940 Bygget som DOVREFJELL ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 12/09. 1943 Ferdigstilt i oktober. 1945 Levert 19/07. Byggekostnad NOK 4.709.000. 1955 Ombygget til bulkcarrier i La Spezia, Italia fra 14/06 til 15/11. Ny tonnasje: 15.430 tdw, 10.101 brt, 5.832 nrt. 1956 Grunnstøtte 03/02 på Little Skerry i Pentlandstredet, Scotland mens hun var på reise fra North Shields, England til Wabana, New Foundland, Canada i ballast. Brakt flott 28/02 og ført til Middlesborough, England for inspeksjon. Kondemnert 09/03 som konstruktivt totalt tap og overtatt av assurandørene for NOK 12.600.000. Solgt for GBP 190.000 til "Cosarma" Cia. Siculo di Armamento, Palermo, Italia. Tatt til Napoli, Italia for reparasjon. Satt i fart som PAVONCELLA. Ny tonnasje 9.862 brt, 5.846 nrt. 1964 Solgt for GBP 103.571 til International Marine Owners Co. Ltd (Berge Sigval Bergesen, Oslo), Hamilton, Bermuda. Ombygget til selvlossende lekter ved Off. Meccanica di Savona Servettaz-Baseri, Genova, Italia. Ny tonnasje: 14.713 tdw, 9511 brt. Omdøpt til SIGBARGE. 1965 Ved levering i mars registrert på Bomvu Ore Shipping Co. Ltd (Berge Sigval Bergesen, Oslo), Hamilton. Brukt til å "toppe opp" store malmskip som lastet i Lourenco Marques (Maputo), Mozambique. 1967 Sigval Bergesen d. y. & Co., Oslo overtok i juni som managers. 1981 Solgt til A. & N. Vogel, London, England. 1982 Alma S.A., London ble managers i februar. 1982 Ødelagt av brann 08/08 under landligge ved Jebel Ali. Brannen slukket. Radiorom og navigasjonsutstyret ødelagt. Reparatert og tilbake i drift i mai 1983. 1983 Solgt 03/12 huggere i Pakistan. 1984 Ankom 08/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Saeed Industries Ltd.

## History

1940 Built as DOVREFJELL at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 12/09. 1943 Completed in October. 1945 Delivered 19/07. Building costs NOK 4.709.000. 1955 Converted to bulkcarrier in La Spezia, Italy from 14/06 to 15/11. New tonnage: 15.430 tdw, 10.101 brt, 5.832 nrt. 1956 Grounded 03/02 on Little Skerry in Pentland Firth, Scotland whilst on a voyage from North Shields, England to Wabana, New Foundland, Canada in ballast. Floated off 28/02 and brought to Middlesborough, England for survey. Declared 09/03 as a constructive total loss and taken over by the underwriters for NOK 12.600.000. Sold for GBP 190.000 to "Cosarma" Cia. Siculo di Armamento, Palermo, Italy. Brought to Napoli, Italy for repairs. In service again as PAVONCELLA. New tonnage 9.862 brt, 5.846 nrt. 1964 Sold for GBP 103.571 to International Marine Owners Co. Ltd (Berge Sigval Bergesen, Oslo), Hamilton, Bermuda. Converted to a selfdischarging barge by Off. Meccanica di Savona Servettaz-Baseri, Genova, Italy. New tonnage: 14.713 tdw, 9511 brt. Renamed SIGBARGE. 1965 At delivery in March registered on Bomvu Ore Shipping Co. Ltd (Berge Sigval Bergesen, Oslo), Hamilton. Used for "topping off" large ore carriers at Lourenco Marques (Maputo), Mozambique. 1967 Sigval Bergesen d. y. & Co., Oslo took over in June as managers. 1981 Sold to A. & N. Vogel, London, England. 1982 Alma SA., London became managers in February. 1982 Damaged by fire 08/08 whilst at Jebel Ali. The fire extinguished. The Radio room and navigational equipment damaged. Repaired and back in service in May 1983. 1983 Sold 03/12 to Pakistani breakers. 1984 Arrived 08/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Saeed Industries Ltd.