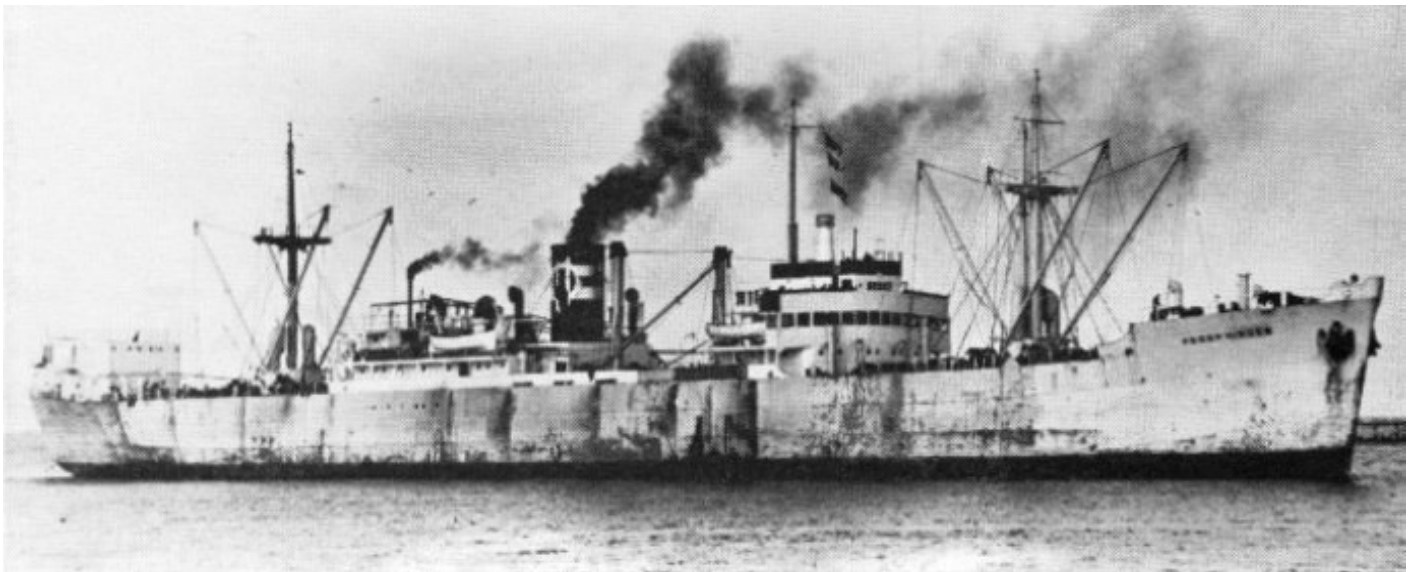


Kronprinsen

IMO/off nr	5383689
Call Signal	LNAM.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1942/04
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Clydeholm Shipyard, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	686
Tonnage	10.458 tdw, 7.076 brt, 5.264 nrt
Size	Loa: 446,4'-Lbp: 436,3'-B: 56,3'-D: 37,8'-Dypg.: 26' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 3-sylindret, opposed pistons, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 2.500 BHK. Bygget ved Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpejeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337194503
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1945



OSL33719450320001 KRONPRINSEN. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1942 Bygget som EMPIRE FAIRBAIRN ved Barclay, Curle & Co. Ltd, Clydeholm Shipyard, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Ministry of War Transport. London, England. Sjøsat 17/02, ferdigstilt i april. Levert 27/4 til Den Norske Stat (NORTRASHIP, London, England), Oslo. Omdøpt til KRONPRINSEN. Torpedert og skadet 09/06 av den tyske ubåten U 432 (Kapitänleutnant Heinz-Otto Schultze) sør for Cape Sable, NS, Canada i posisjon 45.23N-67.11V mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til UK. Hekken ble sprengt vekk og dekklasten tok fyr. Slept inn til Pubnico Fairway, NS, Canada for å losse lasten som inneholdt karbid. Midlertidige reparasjoner ble gjort før hun 23/07 ble slept til Halifax, NS og 09/10 slept til Boston, Mass, USA og reparert. 1945 Solgt i november for NOK 4.400.000 til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1952 Solgt i januar for GBP 527.000 til Rios Soc. Nav. S.A., Panama. Omdøpt til VORI. 1953 Solgt til Porto Alegre Cia. Nav. S.A., Panama. 1961 Registrert i Syra, Hellas. 1966 Solgt til Liminship Cia. Nav. (L. G. Matsas) Piraeus, Hellas. Omdøpt til LUKIA M. 1969 Sprang lekk og ble forlatt 10/02 i posisjon 29.29N-124.16Ø mens hun var på reise fra Safaga, Egypt til Korea. Slept til Shanghai 25/02. Rapportert beslaglagt av myndighetene. Ingen videre historie kjent, men antatt hugget. 1971 Slettet fra Lloyds register.

History

1942 Built as EMPIRE FAIRBAIRN at Barclay, Curle & Co. Ltd, Clydeholm Shipyard, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Ministry of War Transport, London, England. Launched 17/02, completed in April. Delivered 27/4 to Den Norske Stat (NORTRASHIP, London), Oslo. Renamed KRONPRINSEN. Torpedoed and damaged 09/06 by the German submarine U 432 (Kapitänleutnant Heinz-Otto Schultze) south of Cape Sable, NS, Canada in position 45.23N-67.11W whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to UK. The stern was blown off and the deck cargo came on fire. Towed in to Pubnico Fairway, NS, Canada to discharge cargo that included carbide. Temporary repairs were made before she 23/07 was towed to Halifax, NS and 09/10 towed to Boston, Mass, USA and repaired. 1945 Sold in November for NOK 4.400.000 to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1952 Sold in January for GBP 527.000 to Rios Soc. Nav. S.A., Panama. Renamed VORI. 1953 Sold to Porto Alegre Cia. Nav. S.A., Panama. 1961 Registered in Syra, Greece. 1966 Sold to Liminship Cia. Nav. (L. G. Matsas) Piraeus, Greece. Renamed LUKIA M. 1969 Sprang a leak 10/02 in position 29.29N-124.16E whilst on a voyage from Safaga, Egypt to Korea. Towed in to Shanghai 25/02. Reported confiscated by the authorities. No further known but presumed broken up. 1971 Deleted from Lloyds registry.