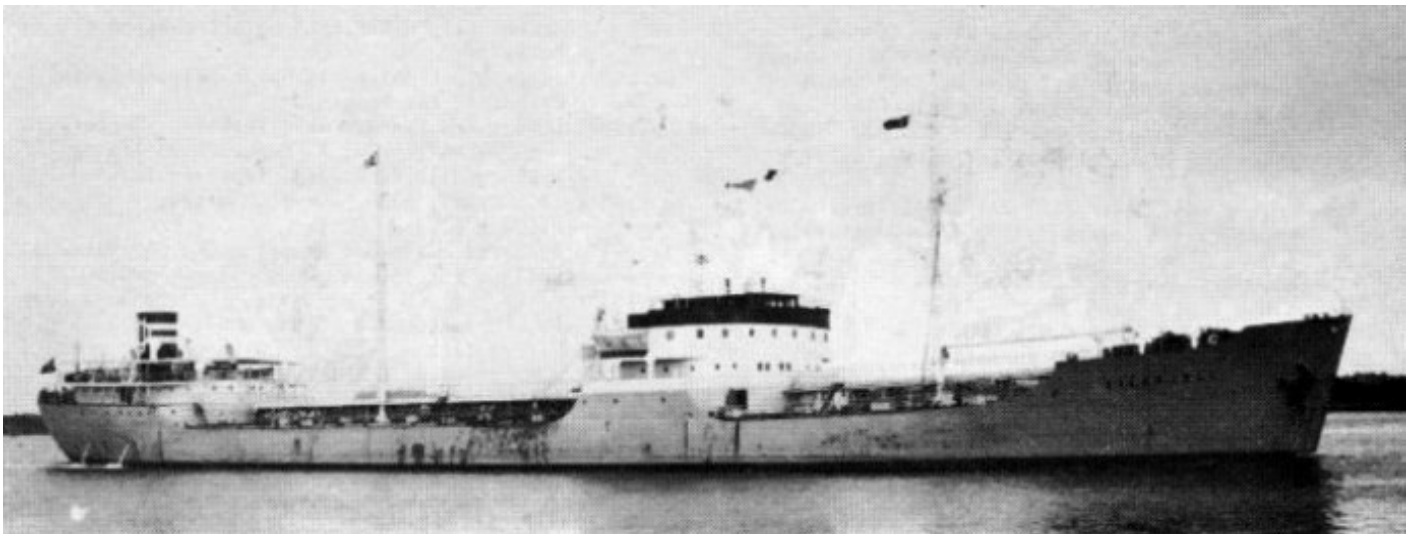


Filefjell

IMO/off nr	5046877
Call Signal	LNQM.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1948/12
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	375
Tonnage	15.730 tdw, 9.821 brt, 5.765 nrt.
Size	Loa: 518,4'-Lbp: 498,4'-B: 65,3'-D: 36,4'-Dypg.: 28' 7½"
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 7-74VTF-140, 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.100 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) arbeidstrykk 142 psi.
Power	372kW/220-110VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337194801
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Filefjell, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	1 x dampgenerator 40 kW. 2 x dieselgen. 133 kW. 1 x dieselgen. 66 kW.
Year (y)	1948



OSL33719480120001 FILEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1948 Bygget som FILEFJELL ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 07/10, levert 21/12. Byggekostnad NOK 10.167.000. 1949 A/S Filefjell, A/S Granli og A/S Falkefjell slått sammen til A/S Falkefjell 01/01. 1959 Solgt i september til Cia. Atlantica Pacifica SpA. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Panama. Omdøpt til BLUEWATER. 1965 Solgt til Olivos Cia. Nav. (Southern Shipping & Finance Co. Ltd), Panama. Omdøpt til OLIVOS. 1967 Omdøpt til ORATOR. 1969 Solgt via Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland til spanske huggere. Ankom 01/02 til Barcelona, Spania for hugging som begynte 10/03 ved Villanueva y Geltru.

History

1948 Built as FILEFJELL at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 07/10, levert 21/12. Building costs NOK 10.167.000. 1949 A/S Filefjell, A/S Granli and A/S Falkefjell merged to A/S Falkefjell 01/01. 1959 Sold in September to Cia. Atlantica Pacifica SpA. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Panama. Renamed BLUEWATER. 1965 Sold to Olivos Cia. Nav. (Southern Shipping & Finance Co. Ltd), Panama. Renamed OLIVOS. 1967 Renamed ORATOR. 1969 Sold via Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany to Spanish breakers. Arrived 01/02 at Barcelona, Spain for demolition that began 10/03 by Villanueva y Geltru.