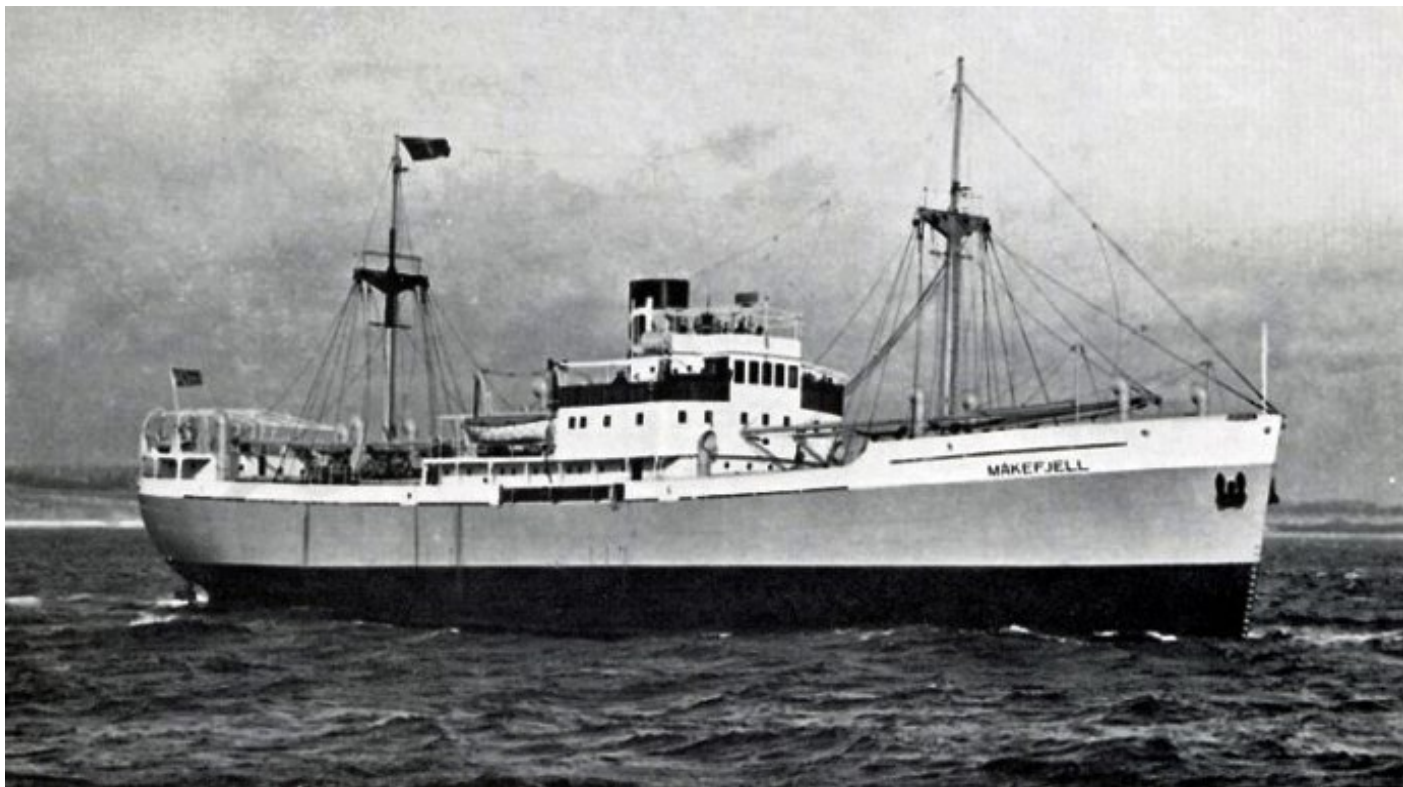


Makefjell

IMO/off nr	5036585
Call Signal	LNMQ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/09
Shipyard	J. Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	225
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.513 tdw, 1.451 brt, 792 nrt
Size	Loa: 258,7'-Lbp: 249,4'-B: 42,0'-D: 17,9'-Dypg.: 17' 6½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 16,5"-28,5"-48,0", slag/stroke: 36,0". 225 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.331 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget ved North East Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337194803
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 381 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL33719480320001 MÅKEFJELL. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1948 Bygget som MÅKEFJELL ved J. Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 21/06, levert 28/09. Byggekostnad NOK 3.484.000. 1957 Solgt 12/04 for NOK 5.000.000 til Skips-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen & Co.), Oslo. 1958 Omdøpt til SKOTFOSS. 1961 Solgt i november for GBP 56.408 til Ångfartygs-A/B Adolf (Adolf Bratt & Co. A/B), Göteborg, Sverige. Omdøpt til BARBRO BRATT. 1964 Overtatt 31/07 av G. Bratt & Co., Göteborg. 1965 Solgt 02/03 for SEK 151.600 til Kyknos Steamship Corp. (Equatorial Shipping Co. S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KYKNOS. 1967 Solgt i juli til P. Ursino, Napoli, Italia. Omdøpt til GIUSEPPE U. 1971 Solgt i juli for USD 100.000 til Thallo Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Omdøpt til THALLO. Forlot Hamburg 01/10 under slep av FAIRPLAY XI. Ankom 09/10 til Santander, Spania for hugging. 1972 Ankom 06/05 til Bilbao, Spania for hugging ved D. T. Fernandez Aurrecoechea.

History

1948 Built as MÅKEFJELL at J. Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 21/06, delivered 28/09. Building costs NOK 3.484.000. 1957 Sold 12/04 for NOK 5.000.000 to Skips-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen & Co.), Oslo. 1958 Renamed SKOTFOSS. 1961 Sold in November for GBP 56.408 to Ångfartygs-A/B Adolf (Adolf Bratt & Co. A/B), Göteborg, Sweden. Renamed BARBRO BRATT. 1964 Taken over 31/07 by G. Bratt & Co., Göteborg. 1965 Sold 02/03 for SEK 151.600 to Kyknos Steamship Corp. (Equatorial Shipping Co. S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed KYKNOS. 1967 Sold in July to P. Ursino, Napoli, Italy. Renamed GIUSEPPE U. 1971 Sold in July for USD 100.000 to Thallo Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Renamed THALLO. Left Hamburg 01/10 in tow by FAIRPLAY XI. Arrived 09/10 at Santander, Spain for breaking. 1972 Arrived 06/05 at Bilbao, Spain for demolition by D. T. Fernandez Aurrecoechea.