

Ternefjell

IMO/off nr	5617097
Call Signal	LNGO.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/06
Shipyard	J. Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	224
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.513 tdw, 1.451 brt, 792 nrt
Size	Loa: 258,7'-Lbp: 249,4'-B: 42,0'-D: 17,9'-Dypg.: 17' 6½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 16,5"-28,5"-48,0", slag/stroke: 36,0". 225 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.331 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget ved North East Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1 Is
Vessel:	OSL337194804
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 381 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL33719480420001 TERNEFJELL. Bilde fra Knut Edward Holm.

History in Norwegian

1948 Bygget som TERNEFJELL ved J. Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 10/04, levert i juli. Byggekostnad NOK 3.484.000. 1953 Sank etter en kollisjon med britiske DS DOTTEREL, 1385/36, ca. 11 nm sørvest av Start Point, Devon, England mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Glasgow, Scotland. Alle ombord reddet. Forsikringsselskapene betalte ut NOK 3.200.000 i erstatning.

History

1948 Built as TERNEFJELL at J. Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 10/04, delivered in July. Building costs NOK 3.484.000. 1953 Sank in collision with British SS DOTTEREL, 1385/36, abt. 11 nm south west of Start Point, Devon, England whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Glasgow, Scotland. Underwriters paid NOK 3.200.000 in compensation.