

Sirefjell

IMO/off nr	5608344
Call Signal	LJDW.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1936/06
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	262
Tonnage	12.650 tdw, 8.263 brt, 4.973 nrt.
Size	Lbp: 469,2'-B: 61,6'-D: 34,5'-Dypg.: 26' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM 45-WF-120, 2-takt/dobbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 3.450 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL337194901
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL33719490120001 SIREFJELL. Bilde fra Knut Sætervik.

History in Norwegian

1936 Bygget som KOLLGRIM ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 19/03, levert i juni. 1939 Solgt i oktober for USD 900.000 til Soc. Francaise des Transportes Petroliers S.A., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til PICARDIE. 1940 Brakk i to 01/02 i en storm ca. 540 nm nordvest av Azorene. Forskipet sank og 12 av mannskapet omkom. Akterskipet med 28 overlevende holdt seg flytende og ble 08/02 i posisjon ca. 450 nm av Azorene oppdaget av norske MS SAMUEL BAKKE som reddet de overlevende. Vraket ble slept til Oran, Algerie og lagt opp. Ble senere sterkt skadet etter beskytning. 1947 Akterskipet solgt i oktober "as is" for FFR 1.000.000 til Olsen & Ugelstad, Oslo. Slept via Sunderland, England til Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland hvor nytt forskip ble bygget og sammenføyd med akterskipet. 1949 Levert 16/08 som SIREFJELL til A/S Falkefjell og A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Nye mål: 12.650 tdw, 8.477 brt, 4.899 nrt. L: 470,6'-B; 61,1'-D: 34,0'. Totale kostnader NOK 6.926.000. 1950 Ny hovedmotor innsatt: 1 x MAN, 2-takt/dobbelvt., 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1100 mm. 4.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland. 12,5 knop. Bunkerskapasitet 974 t. 1955 Overført til A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Ombygget til bulk carrier i La Spezia, Italia. Nye mål: 12.180 tdw, 8.589 brt, 4.811 nrt. Loa: 486,7'-Lbp: 470,6'-B; 61,1'-D: 34,0'-Dypg.: 27,0'. I fart igjen i desember. 1959 50 % av eierskapet til A/S Falkefjell solgt for NOK 4.000.000 til A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1961 Solgt i oktober for GBP 250.000 inkludert time charter til ukjent Bermudarederi som straks videresolgte henne til japanske huggere. Ankom 02/10 til Hirao, Japan for hugging som begynte 07/11 ved Matsukura Shosen K.K.

History

1936 Built as KOLLGRIM at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Launched 19/03, delivered in June. 1939 Sold in October for USD 900.000 to Soc. Francaise des Transportes Petroliers S.A., Le Havre, France. Renamed PICARDIE. 1940 Broke in two 01/02 in a storm about 540 nm north west of the Azores. The forepart sank and 12 of the crew lost their lives. The aft part with 28 survivors were still floating and was 8/02 in position abt. 450 nm off the Azores discovered by the Norwegian MV SAMUEL BAKKE which saved the survivors. The wreck was towed to Oran, Algeria and laid up. Later she became damaged by gunfire. 1947 The aft part was sold in October "as is" for FFR 1.000.000 to Olsen & Ugelstad, Oslo. Towed via Sunderland, England to Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany where a new forepart was built and joined with the aft part. 1949 Delivered in August as SIREFJELL to A/S Falkefjell and A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. New meas.: 12.650 tdw, 8.477 brt, 4.899 nrt. L: 470,6'-B; 61,1'-D: 34,0'. Total costs NOK 6.926.000. 1950 New main engine installed: 1 x MAN. 2-cycles/doubleact., 5-cylinder, cyl. dim.: 600 x 1100 mm. 4.000 BHK at 122 o. min. Built by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, West Germany. 12,5 knop. Bunker capacity 974 t. 1955 Transferred to A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Converted to a bulk carrier at La Spezia, Italy. New meas.: 12.180 tdw, 8.589 brt, 4.811 nrt. Loa: 486,7'-Lbp: 470,6'-B; 61,1'-D: 34,0'-Dypg.: 27,0'. In service again in December. 1959 50 % of A/S Falkefjell's ownership sold for NOK 4.000.000 to A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1961 Sold in October for GBP 250.000 including time charter to an unknown owner in Bermuda who immediately resold her to Japan breakers. Arrived 02/10 at Hirao, Japan for demolition that began 07/11 by Matsukura Shosen K.K.