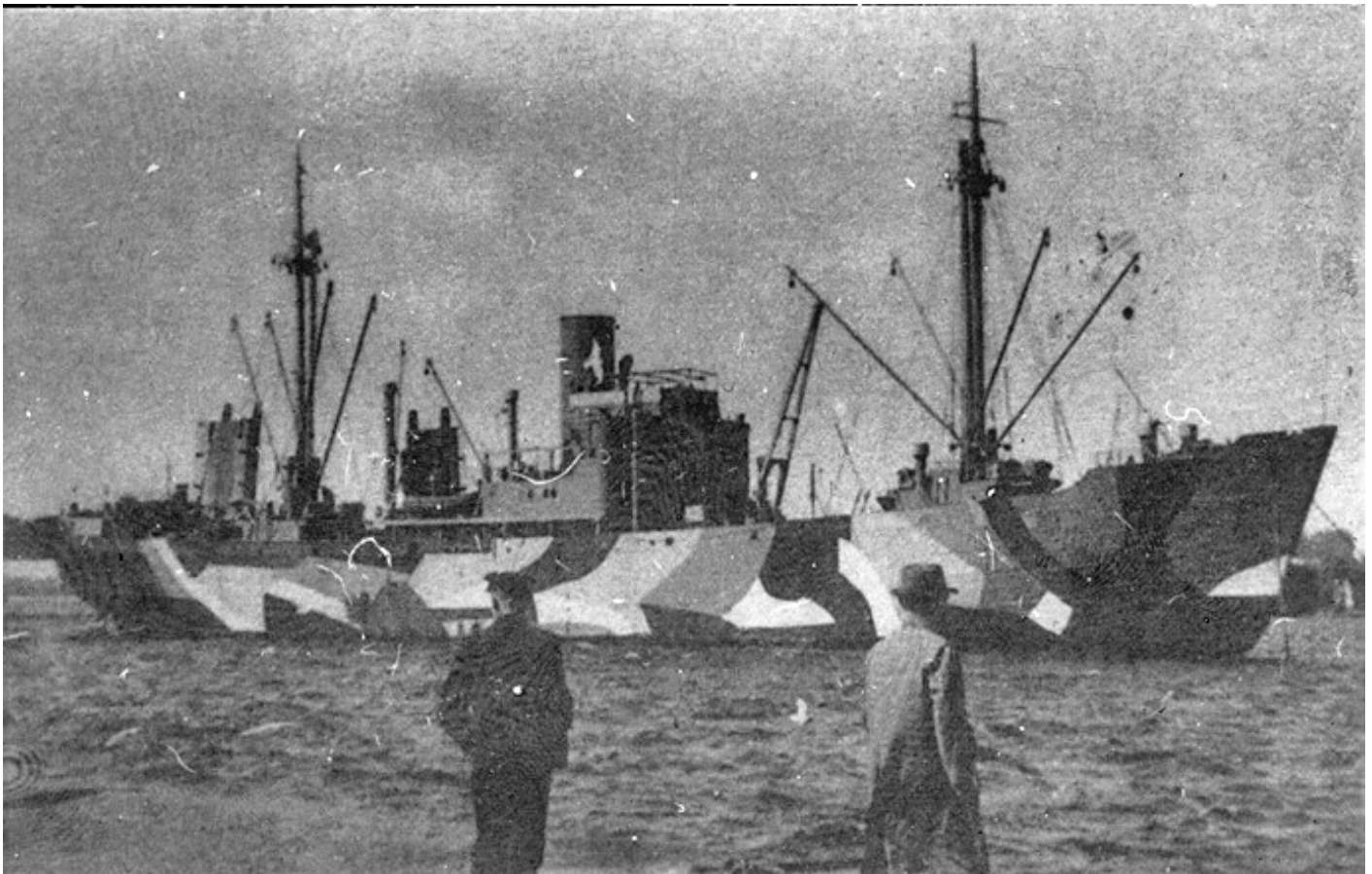


Tindefjell

IMO/off nr	5066657
Call Signal	LNJX.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1941/12
Shipyard	Deschimag A.G., Weser, Tyskland. Skrog fra Deshimag A. G. Werk Seebeck, Wesermunde, Tyskland.
Sno	627/929
Cargo Handling	5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	4.630 tdw, 3.326 brt, 1.826 nrt
Size	Loa: 377,5'-Lbp: 365,9'B: 50,3'-D: 22,6'-Dypg.: 21' 6¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 520 x 700 mm giret til en propellaksel. Totalt 3.400 BHK. Bygget ved Deschimag A.G., Werk A.G. Weser, Bremen, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337194902
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL33719490220001 TINDEFJELL som DRAU. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1940 Sjøsett 13/09 som DRAU ved Deschimag A.G., Werk Seebeck, Wesermunde, Tyskland for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Tyskland. 1943 ferdigbygget i oktober ved Deschimag A.G., Werk A.G. Weser, Bremen, Tyskland. 1944 Levert 14/09 som SPERRBRECHER 33 til Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Overtatt av den tyske minesveiperadministrasjon. 1947 Gitt 30/10 til USA som krigsskadeerstatning. 1948 Solgt i august for USD 422.000 til Skips-A/S Varp (W. Tynæs), Oslo. Ombygget og reparert ved Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige. 1949 Levert 04/03 som SUNNI. Solgt for NOK 5.200.000 til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til TINDEFJELL. 1950 Solgt i september for USD 8.200.000 til Cia. Maritima Fernandez Hermanos Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til CEBU. 1973 Grunnstøtte 27/09 ved Pangananøya sørøst for Mactanøya, Cebu, Filippinene mens hun var på reise fra Manila til Davao, Mindanao, Filippinene med passasjerer og stykkgoods. Brakt flott, slept til Cebu City, erklært som konstruktivt totalt tap. 1974 Forlot Cebu City 08/07 under slep for Kaohsiung, Taiwan og hugging som begynte 02/08.

History

1940 Launched 13/09 as DRAU at Deschimag A.G., Werk Seebeck, Wesermunde, Germany for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Germany. 1943 Completed in October at Deschimag A.G., Werk A.G. Weser, Bremen, Germany. 1944 Delivered 14/09 as SPERRBRECHER 33 to Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Taken over by the German Mine-sweeping Administration. 1947 Given 30/10 to USA as war damages compensation. 1948 Sold in August for USD 422.000 to Skips-A/S Varp (W. Tynæs), Oslo. Converted and repaired at Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden. 1949 Delivered 04/03 as SUNNI. Sold for NOK 5.200.000 to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed TINDEFJELL. 1950 Sold in September for USD 8.200.000 to Cia. Maritima Fernandez Hermanos Inc., Manila, the Philippines. Renamed CEBU. 1973 Grounded 27/09 at Panganan Island south east of Mactan Island, Cebu, the Philippines whilst on a voyage from Manila to Davao, Mindanao, the Philippines with passengers and general cargo. Refloated and towed to Cebu City, declared a constructive total loss. 1974 Left Cebu City 08/07 in tow for Kaohsiung, Taiwan and demolition that began 02/08.