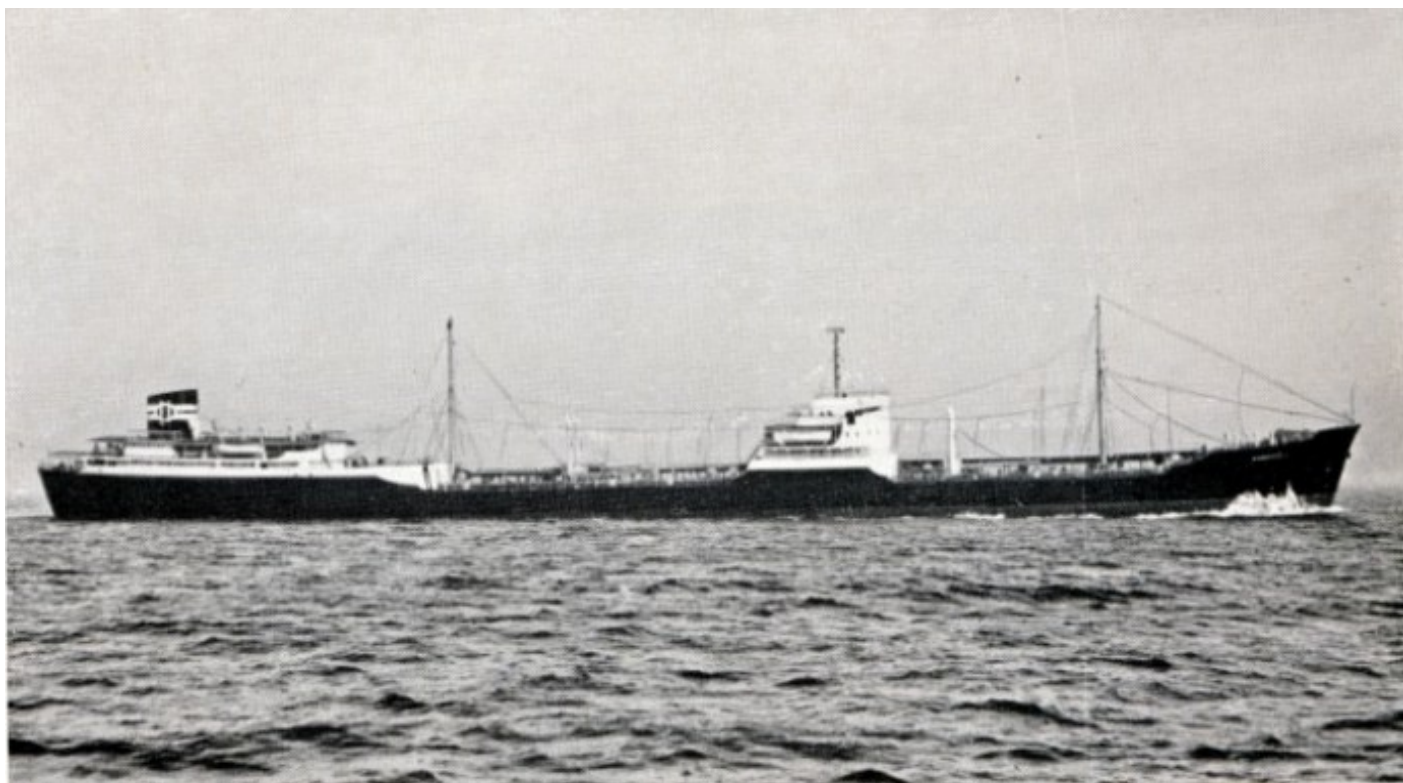


Rondefjell

IMO/off nr	5299369
Call Signal	LAKC.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1951/12
Shipyard	J. Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	233
Tonnage	22.765 tdw, 15.067 brt, 8.909 nrt.
Size	Loa: 603,3'-Lbp: 577,4'-B: 75,0'-D: 41,6'-Dypg.: 32' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD6, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.880 BHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	510kW/110VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337195102
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.784 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 175 kW. 2 x dieselgen. hver 80 kW.
Year (y)	1951



OSL33719510220001 RONDEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1951 Bygget som RONDEFJELL ved J. Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 09/04 i to deler som ble satt sammen etter sjøsettingen. levert i desember. Byggesum NOK 20.356.000. 1962 Forlenget og ombygget til bulk carrier ved T. W. Greenwell & Co. Ltd, Sunderland. En ny lasteseksjon ble satt inn. Dekkshuset midtskips ble flyttet akter. Den gamle lasteseksjonen ble hugget ved Thos. Young & Co. (Shipbreakers) Ltd, Sunderland. Nye mål: 26.310 tdw, 19.006 brt, 10.964 nrt. Loa: 664,2'-Lbp: 625,8'-B: 75,0'-D: 49,3'-Dypg.: 32' 2½". 1968 Solgt i juni for USD 1.400.000 til Ultramar Armadora S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NESTOR. 1972 Solgt til Nav. Mar. Fluvial S.A., Callao, Peru. Omdøpt til CAPIRONA. 1973 Solgt til Linea Oceanica Peruana S.A., Callao. 1980 Forlatt 06/12 etter å ha sprunget lekk i posisjon 26.50N-168.30Ø mens hun var på reise fra Callao til Japan. 1981 Ankom 06/01 under slep til Honolulu, HI, USA og lagt opp. 1982 Ankom 24/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 27/03 ved Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1951 Built as RONDEFJELL at J. Crown & Sons Ltd., Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 09/04 in two parts that was joined after launching, delivered in December. Building costs NOK 20.356.000. 1962 Lengthened and converted to bulk carrier by T. W. Greenwell & Co. Ltd, Sunderland. A new cargo section was built in. The mid ship deckhouse was moved aft. The old cargo section was demolished at Thos. Young & Co. (Shipbreakers) Ltd, Sunderland. New meas.: 26.310 tdw, 19.006 brt, 10.964 nrt. Loa: 664,2'-Lbp: 625,8'-B: 75,0'-D: 49,3'-Draught.: 32' 2½". 1968 Sold in June for USD 1.400.000 to Ultramar Armadora S.A., Piraeus, Greece. Renamed NESTOR. 1972 Sold to Nav. Mar. Fluvial S.A., Callao, Peru. Renamed CAPIRONA. 1973 Sold to Linea Oceanica Peruana S.A., Callao. 1980 Abandoned 06/12 after she sprang a leak in position 26.50N-168.30E whilst on a voyage from Callao to Japan. 1981 Arrived 06/01 in tow at Honolulu, HI, USA and laid up. 1982 Arrived 24/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 27/03 by Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.