Byklefjell

IMO/off nr	5056157
Call Signal	LANL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/11
Shipyard	Fredrikstad mek. Verksted, Fredriksstad.
Sno	341
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 mindre luker til kjølerom. Sideporter. Lastekapasitet 489.000 ft³ inkludert 14.000 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk. 18 bommer; 1 x 25 t, 1 x 15 t, 8 x 5 t, 8 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.500 tdw, 6.531 brt, 3.868 nrt.
Size	Loa: 435,0'-Lbp: 414,3'-B: 58,2'-D: 35' 9¼-Dypg.: 26' 0¾'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500-VGS-6. 2-takt/ enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylindret Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 67.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	530kW/220VDC.
Class	DnV + 1A1
Vessel:	OSL337195201
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.154 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 140 kW. 1 x dieselgen. 110 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1952

OSL33719520120001 BYKLEFJELL. Bilde fra Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1952 Bygget som BYKLEFJELL av Fredrikstad mek. Verksted, Fredriksstad for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 29/09, levert i november. 1956 Omdøpt til PUERTO SOMOZA. 1958 Omdøpt til BYKLEFJELL. 1961 Overført til A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1967 Solgt i april til K/S A/S Ocean Transport & Co. (Christen Dale & Per Hysing-Dahl), Bergen. 1970 Solgt i september til K/S A/S Krohn Brekkes Rederi & Co. (H. Krohn Brekke), Haugesund. 1971 Omdøpt i desember til CURLING. 1975 Solgt i januar til PT Perusahaan Pelayaran Samudera "Trikara Lloyd", Jakarta, Indonesia. Omdøpt til SURABAJA. 1984 Ankom 03/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Hsiang Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1952 Built as BYKLEFJELL at Fredrikstad mek. Verksted, Fredriksstad for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 29/09, delivered in November. 1956 Renamed PUERTO SOMOZA. 1958 Renamed BYKLEFJELL. 1961 Transferred to A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1967 Sold in April to K/S A/S Ocean Transport & Co. (Christen Dale & Per Hysing-Dahl), Bergen. 1970 Sold in September to K/S A/S Krohn Brekkes Rederi & Co. (H. Krohn Brekke), Haugesund. 1971 Renamed CURLING in December. 1975 Sold in January to PT Perusahaan Pelayaran Samudera "Trikara Lloyd", Jakarta, Indonesia. Renamed SURABAJA. 1984 Arrived 03/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Hsiang Steel Enterprise Co. Ltd.