

Holtefjell

Call Signal	LAMZ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	662
Cargo Handling	19 tanker; 6sb -7c-6 bb.
Tonnage	15.900 tdw, 9.894 brt, 5.792 nrt.
Size	Loa: 157,0 m-Lbp: 149,2 m-B: 19,5 m-D: 11,63 m-Dypg.: 9,030 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500VG-8. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 150 psi
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.202 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337195202
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Dieseltank, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.202 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen. hver 140 kW. 1 dieselgen. 60 kW.
Year (y)	1952



OSL33719520220001 HOLTEFJELL. Bilde fra Knut Sætervik.

History in Norwegian

1952 Bygget som HOLTEFJELL av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 23/09, levert i desember. Byggekostnad NOK 16.093.000. 1959 Solgt i juni for NOK 11.475.000 til A/S Uglands Rederi (J. M. Ugland), Grimstad. Omdøpt til TAMARITA. 1969 Solgt i september for USD 525.000 til Tsonelmar Maritime Corp. S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVI T. 1973 Ankom 21/03 til Shanghai, China for hugging.

History

1952 Built as HOLTEFJELL at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 23/09, delivered in December. Building costs NOK 16.093.000. 1959 Sold in June for NOK 11.475.000 to A/S Uglands Rederi (J. M. Ugland), Grimstad. Renamed TAMARITA. 1969 Sold in September for USD 525.000 to Tsonelmar Maritime Corp. S. A., Piraeus, Greece. Renamed EVI T. 1973 Arrived 21/03 at Shanghai, China for demolition.