

Fagerfjell

IMO/off nr	5003916
Call Signal	LAPE.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1953/10
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	967
Tonnage	18.475 tdw, 12.284 brt, 6.941 nrt.
Size	Loa: 569,5'-Lbp: 548,4'-B: 71,7'-D: 39' 04½"-Dypg.: 30' 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.400 BHK ved 112 o. min. Bygget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 185 psi 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 192 psi.
Power	490kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337195301
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.938 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 150 kW. 1 x dieselgen. (nød) 10 kW. 1 x dampgen. 40kW.
Year (y)	1953



OSL33719530120001 FAGERFJELL. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1953 Bygget som FAGERFJELL av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 29/08, levert i oktober. 1962 Solgt i august til Petroli Cia. Naviera S. A. (Chios Nav. Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AFAEA. 1963 Solgt til Data Steam Ship Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til COMET BEAUTY. 1965 Solgt til Dragon Steamship Co. (Ocean Freight & Brokerage Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1966 Solgt til Fidelity Maritime Corp., Monrovia. Omdøpt til FIDELITY. 1974 Ankom 07/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 28/03 ved Tai Shen Steel & Iron Works Ltd.

History

1953 Built as FAGERFJELL at Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, West Germany for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 29/08, delivered in October. 1962 Sold in August to Petroli Cia. Naviera S. A. (Chios Nav. Co.), Piraeus, Greece. Renamed AFAEA. 1963 Sold to Data Steam Ship Corp., Monrovia, Liberia. Renamed COMET BEAUTY. 1965 Sold to Dragon Steamship Co. (Ocean Freighting & Brokerage Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1966 Sold to Fidelity Maritime Corp., Monrovia. Renamed FIDELITY. 1974 Arrived 07/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tai Shen Steel & Iron Works Ltd.