

Grindefjell

IMO/off nr	5513631
Call Signal	LAOP.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/06
Shipyard	John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	235
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 10 bommer; 2 x 15 t, 8 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	2.750 tdw, 1.604 brt, 1.096 nrt.
Size	Loa: 78,82 m, Lbp: 76,20 m, B: 12,98 m, D: 5,67 m, Dypg.: 5,699 m.
Propulsion	2 dieselmotor, Sulzer. Hver 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. Totalt 1.580 BHK ved 287 o. min. koblet via reduksjonsgir til 130 o. min. på en propell. Bygget av Georg Clark (1938) Ltd, Sunderland, England.
Power	330kW/220VDC.
Class	DnV + 1A1 Is-C
Vessel:	OSL337195302
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 385 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 110 kW. 1 dieselgen. (nød) 15 kW
Year (y)	1953



OSL33719530220001 GRINDEFJELL. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1953 Bygget som GRINDEFJELL av John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 16/01, levert i juni. 1959 Forlenget ved T. W. Greenwell & Co. Ltd, Sunderland, England. Ny tonnasje: 3.240 tdw, 1.887 brt, 1.001 nrt. Nye dim.: Loa: 90,57 m-Lbp: 88,51 m-D: 5,67 m-Dypg.: 5,57 m. 1966 Solgt i juni til Kala Shipping Co. S. A. (Grecomar Shipping Agency), Piraeus, Hellas. Omdøpt til LENKO. 1968 Brøt ut brann 11/09 i Nigerfrøskall-lasten i rom 4 mens hun var på reise fra Assab, Eritrea til Rotterdam, Nederland. Hun kom inn til Moçambique neste dag og da hadde brannen spredd seg til alle lasterom. 13/09 kom en kraftig eksplosjon i rom 3 som blåste av luker og presenninger. Brannslukkingen ble oppgitt og skipet forlatt. Brannen fortsatte med flere eksplosjoner til alt var helt utbrent. Hun gikk rundt og ble forlatt som et konstruktivt totalt tap.

History

1953 Built as GRINDEFJELL at John Crown & Sons Ltd, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 16/01, delivered in June. 1959 Lengthened by T. W. Greenwell & Co. Ltd., Sunderland, England. New tonnage: 3.240 tdw, 1.887 brt, 1.001 nrt. New dim.: Loa: 90,57 m-Lbp: 88,51 m-D: 5,67 m-Draught: 5,57 m. 1966 Sold in June to Kala Shipping Co. S. A. (Grecomar Shipping Agency), Piraeus , Greece. Renamed LENKO. 1968 Fire broke out 11/09 in the Niger Seed expellers cargo in hold 4 while on a voyage from Assab, Eritrea to Rotterdam, the Netherlands. She came in to Moçambique the next day and then the fire had spread to all holds. 13/09 came a violent explosion in hold 3 that blew off hatch covers and tarpaulins. The extinguishing was abandoned and all left the ship. The fire continued until the ship was totally burned out. She capsized and was abandoned as a constructive total loss.