

Tindefjell

IMO/off nr	5361722
Call Signal	LFCE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/03
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	342
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 mindre luker til kjølerom. Sideporter. Lastekapasitet 459.000 ft³ inkludert 14.000 ft³ i 2 kjølerom på aktre mellomdekk. 18 bommer; 1 x 25 t, 1 x 15 t, 8 x 5 t, 8 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	7.300 tdw, 4.327 brt, 2.311 nrt.
Size	Loa: 435,0'-Lbp: 414,3'-B: 58,2'-D: 25' 7¼"-Dypg.: 23' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500-VGS-6. 2-takt/ enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 105 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylindret Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 67.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	530kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337195305
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.156 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 140 kW. 1 x dieselgen. 110 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1953



OSL33719530520001 TINDEFJELL. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1953 Bygget som TINDEFJELL av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Rudolf & A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 18/01, levert i mars. Byggesum NOK 15.591.000. 1954 Ombygget med 2 ekstra kjølerom på 60.800 ft³ på forre mellomdekk. Installerte 4 x 3-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 160.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom. Omdøpt i juni til SIBONEY. 1959 Omdøpt til TINDEFJELL. 1961 Overtatt av A/S Dovrefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1967 Solgt i april for GBP 375.000 (med T/C tilbake til O&U) til Sealion Navigation Co. S.A. (A. Alafougos), Piraeus, Hellas. 1970 Omdøpt til SEALION. 1976 Kom i brann 18/01 mens hun lå til reparasjon i Perama, Hellas. Totalt tap. Solgt til greske huggere men videresolgt og reparert. 1977 I fart igjen for Jupiter Maritime & Transport Inc., Piraeus. Omdøpt til SKYRIAN WAVE. 1981 Ankom 10/12 til Bombay, India for hugging ved Indian Metal Traders Ltd.

History

1953 Built as TINDEFJELL av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Rudolf & A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 18/01, delivered in March. Building costs NOK 15.591.000. 1954 Rebuilt with 2 additional reefer spaces with 60.800 ft³ on fore tweendeck. Installed 4 x 3-cylinder Stal compressors. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 160.000 kcal/time and -20 °C in reefer spaces. Renamed SIBONEY in June. 1959 Renamed TINDEEFJELL. 1967 Sold in April For GBP 375.000 (with T/C back to O&U) to Sealion Navigation Co. S.A. (A. Alafougos), Piraeus, Greece. 1970 Renamed SEALION. 1976 Came on fire 18/01 whilst repairing at Perama, Greece. Total loss. Sols to Greek breakers but re-sold and repaired. 1977 In service again for Jupiter Maritime & Transport Inc., Piraeus. Renamed SKYRIAN WAVE. 1981 Arrived 28/01 at Bombay, India for demolition by Indian Metal Traders Ltd.