

Haukefjell

IMO/off nr	5369102
Call Signal	LASZ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1955/11
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	684
Cargo Handling	26 tanker; 9 sb-8 s-9bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m ³ /time.
Tonnage	18.250 tdw, 12.488 brt, 7.094 nrt.
Size	Loa: 169,6 m-Lbp: 161,6 m-B: 21,95 m-D: 12,20 m-Dypg.: 9,291 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford 67LBD6. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK. Bygget ved William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 175 psi 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 175 psi.
Power	500kW/110VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337195501
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Luksefjell, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 250 kW.
Year (y)	1955



OSL33719550120001 HAUKEFJELL. Foto fra Arne Sognnes.

History in Norwegian

1955 Bygget som HAUKEFJELL av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for A/S Falkefjell & A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 20/06, levert i november. Byggekostnad NOK 22.530.000. 1958 Solgt i november for NOK 18.000.000 til Skips-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen), Oslo. Omdøpt til TROLLFOSS. 1968 Solgt i september for USD 725.000 til Armadores Maribella S. A. (Chandris (London) Line, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARIBELLA III. 1977 Ankom 10/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/03 ved Yi Shen Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1955 Built as HAUKEFJELL at J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for A/S Falkefjell & A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 20/06, delivered in November. Building costs NOK 22.530.000. 1958 Sold in November for NOK 18.000.000 to Skips-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen), Oslo. Renamed TROLLFOSS. 1968 Sold in September for USD 725.000 to Armadores Maribella S. A. (Chandris (London) Line, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed MARIBELLA III. 1977 Arrived 10/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/03 by Yi Shen Steel Enterprise Co. Ltd.