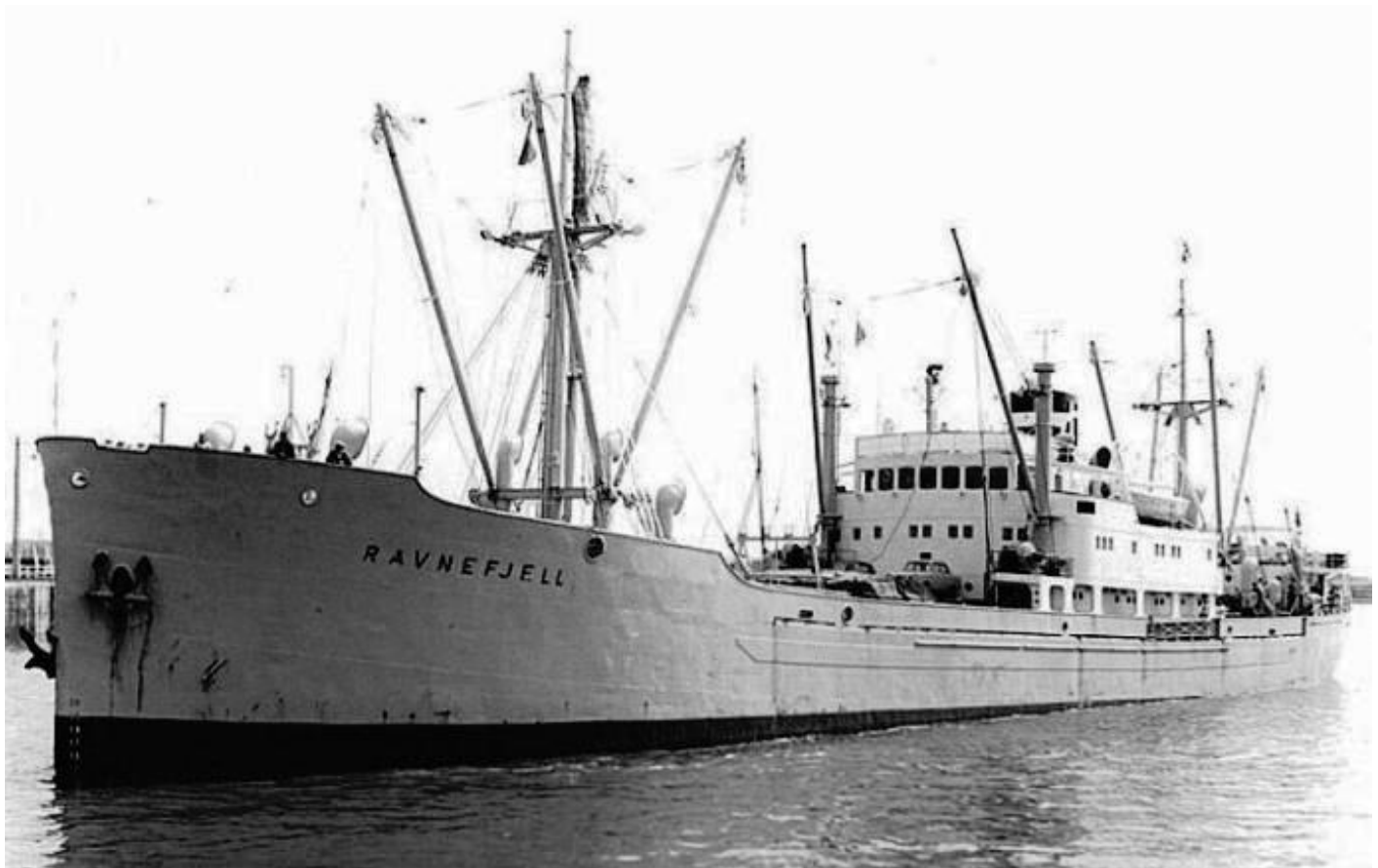


Ravnefjell

IMO/off nr	5290806
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/05
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	973
Cargo Handling	4 luker. Lastekapasitet 154.000 ft ³ inkludert 4.124 ft ³ i 2 kjølerom på mellomdekk. 9 bomber. 8 vinsjer.
Tonnage	2.840 tdw, 1.661 brt, 814 nrt.
Size	Loa: 258,7'-Lbp: 251,4'-B: 42,6'-D: 18' 06''-Dypg.: 18' 4½''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 365 x 500 mm. Totalt 2.200 BHK ved 335 o. min. giret til 135 o. min. på en propell. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	6 x 2-sylindret Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 34.200 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	330kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 376 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 110 kW.



OSL33719550220001 RAVNEFJELL. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1955 Bygget som RAVNEFJELL av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 12/03, levert i mai. 1959 Forlenget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest- Tyskland. Ny tonnasje: 3.455 tdw, 1.937 brt, 1.082 nrt. Nye mål: Loa: 297,3'-Lbp: 288,7'-D: 18,5'-Dypg.: 18' 2¼". 1967 Solgt i juli for GBP 110.000 til Seaways Co. Inc. (Greek South American Line), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARTA. 1971 Solgt til Markappa Inc. (Titramar Inc.), Piraeus. 1980 Solgt i januar til Great Eastern Enterprises (Pte.) Ltd (Compass Shipping & Trading Co. S.A.), Panama. Omdøpt til PACIFIC MULIA. 1981 Solgt til Syarikat Pacific Mulia Sendirian Berhad, Labuan, Malaysia. 1985 Solgt til hogging for USD 103 per LDT. Ankom 04/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 16/07 ved Yung Tai Steel & Iron Works Co Ltd.

History

1955 Built as RAVNEFJELL at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 12/03, delivered in May. 1959 Lengthened at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel. New tonnage: 3.455 tdw, 1.937 grt, 1.082 nrt. New meas.: Loa: 297,3'-Lbp: 288,7'-D: 18,5'-Draught: 18' 2¼". 1967 Sold in July for GBP 110.000 to Seaways Co. Inc. (Greek South American Line), Piraeus, Greece. Renamed ARTA. 1971 Sold to Markappa Inc. (Titramar Inc.), Piraeus. 1980 Sold in January to Great Eastern Enterprises (Pte.) Ltd (Compass Shipping & Trading Co. S.A.), Panama. Renamed PACIFIC MULIA. 1981 Sold to Syarikat Pacific Mulia Sendirian Berhad, Labuan, Malaysia. 1985 Solgt to demolition for USD 103 per LDT. Arrived 04/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/07 by Yung Tai Steel & Iron Works Co Ltd.