

Svanefjell

IMO/off nr	5316026
Call Signal	LASE.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/06
Shipyard	T. van Duivendijks Scheepswerf, Lekkerkerk, Nederland.
Sno	61
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.606 tdw, 1.120 brt, 506 nrt.
Size	Loa: 78,6 m-Lbp: 73,2 m-B: 12,1 m-D: 4,2 m-Dypg.: 4,202 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, DEUTZ type RBV6M366. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 420 x 660 mm. 1.250 BHK ved 250 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	160kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337195503
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 125 t.
Port	Oslo.
Aux	4 x dieselgen., hver 40 kW.
Year (y)	1955



OSL33719550320001 SVANEFJELL. Foto fra Arne Sognnes.

History in Norwegian

1955 Bygget som SVANEFJELL av T. van Duivendijks Scheepswerf, Lekkerkerk, Nederland for A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 30/03, levert i juni. 1961 Solgt i desember til Sea Express Lines Ltd, Hong Kong. Omdøpt til SEA EXPRESS. 1965 Overført i april til Sea Express Lines Norwegian Ltd A/S, Tønsberg. 1969 Tatt i arrest i Singapore i januar da Olsen & Ugelstad ikke hadde mottatt full betaling. Solgt i mai til Express Nav. (Pte.) Ltd (Unique Shipping & Trading Ltd), Singapore. Omdøpt til PISANG RADJA. 1972 Solgt til Oceania (Liberian) Inc. (Asafridel (Hong Kong) Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. 1975 Solgt til P. T. Astri Lines, Belawan, Indonesia. Omdøpt til PISANG RAJA. 1984 Solgt til P. T. Petalbo Raya, Djakarta/Belawan. Videre solgt til P. T. Petalba Raya Medan, Belawan. 1988 Ankom 26/12 til Djakarta, Indonesia for hugging.

History

1955 Built as SVANEFJELL at T. van Duivendijks Scheepswerf, Lekkerkerk, the Netherlands for A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 30/03, delivered in June. 1961 Sold in December to Sea Express Lines Ltd, Hong Kong. Renamed SEA EXPRESS. 1965 Transferred in April to Sea Express Lines Norwegian Ltd A/S, Tønsberg. 1969 Taken in arrest in Singapore in January since Olsen & Ugelstad had not been fully paid. Sold in May to Express Nav. (Pte.) Ltd (Unique Shipping & Trading Ltd), Singapore. Renamed PISANG RADJA. 1972 Sold to Oceania (Liberian) Inc. (Asafridel (Hong Kong) Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. 1975 Sold to P. T. Astri Lines, Belawan, Indonesia. Renamed PISANG RAJA. 1984 Sold to P. T. Petalbo Raya, Djakarta/Belawan. Re-sold to P. T. Petalba Raya Medan, Belawan. 1988 Arrived 26/12 at Djakarta, Indonesia for demolition.