

Varangfjell

IMO/off nr	5376492
Call Signal	LAXE.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/11
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksteds A/S, Fredrikstad.
Sno	355
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer.
Tonnage	13.500 tdw, 10.774 brt, 5.888 nrt.
Size	Loa: 158,5 m-Lbp: 144,8 m-B: 19,1 m-D: 12,5 m-Dypg.: 8,496 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500-VGS-6. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi, bygget i 1945, installert i 1959. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	420kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL337195602
Crew	pers,
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.996 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 140 kW. 1 x dieselgen. (nød) 45 kW.
Year (y)	1956



OSL33719560220001 VARANGFJELL. Bilde fra nigel.

History in Norwegian

1956 Bygget som VARANGFJELL av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 14/07, levert i oktober. Byggekostnad NOK 18.853.000. 1961 Forsterket ved verft i Bremen, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 15.251 tdw. Nye mål: Dypg.: 9,169 m. 1972 Solgt i juni for USD 825.000 til Seabird Shipping Co. Ltd (Thenamaris Corp. S. A., Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til ELTHINA. 1975 Solgt til Ormi Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til UNILUCK. 1976 Solgt til Diotima Co. Nav. S. A., Piraeus. 1977 Fikk brann i maskinrommet 15/10 utenfor innseilingen til Port Harcourt, Nigeria mens hun var på reise fra USSR til Port Harcourt med sement. Brannen spredte seg til overbygget og hun ble satt på land 4 nm utenfor Fouche Island fyr, Nigeria (04.18N-06.57Ø). Forlatt og oppgitt som et utbrent vrak.

History

1956 Built as VARANGFJELL at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 14/07, delivered in October. Building costs NOK 18.853.000. 1961 Strengthened at a shipyard in Bremen, West Germany. New tonnage: 15.251 tdw. New meas.: Draught: 9,169 m. 1972 Sold in June for USD 825.000 to Seabird Shipping Co. Ltd (Thenamaris Corp. S. A., Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed ELTHINA. 1975 Sold to Ormi Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed UNILUCK. 1976 Sold to Diotima Co. Nav. S. A., Piraeus. 1977 Fire broke out in the engine room 15/10 at the river inlet to Port Harcourt, Nigeria whilst on a voyage from USSR to Port Harcourt with cement. The fire spread to the accomodation and she was beached 4 nm off Fouche Island Light, Nigeria (04.18N-06.57E). Abandoned as a totally burned out wreck.