

Gjendefjell

IMO/off nr	5131581
Call Signal	JWWG.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1958/07
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	689
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 bommer, hver 5 t.
Tonnage	15.055 tdw, 9.993 brt, 5.590 nrt.
Size	Loa: 148,3 m-Lbp: 139,8 m-B: 18,9 m-D: 12,8 m-Dypg.: 9,373 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD4. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av North Eastern Marine Engineering, Wallsend, England.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	450kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL337195801
Crew	pers,
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & Skips-A/S Dieseltank, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.347 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 150 kW.
Year (y)	1958



History in Norwegian

1958 Bygget som GJENDEFJELL av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for A/S Falkefjell & Skips-A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 24/03, levert i juli. Byggekostnad NOK 20.169.000. 1965 Solgt for GBP 425.000 til British & Burmese S. N. Co. Ltd. (Paddy Henderson & Co.), Glasgow, Scotland. Omdøpt til SUNJARV. 1967 Roxburg, Henderson & Co. Management, Glasgow overtok som managers. 1970 Solgt til Corbridge Enterprises Ltd (Aegis Shipping (London) Ltd), London, England. 1971 Solgt til Viaguardia Cia. Nav. S. A., Piraeus, Hellas. 1972 Solgt til Atrax Shipping Co. (Aegis Shipping Co. Ltd, Piraeus) Famagusta, Kypros. Omdøpt til AEGIS DUTY. 1973 Sprang lekk og sank 04/12 ca.137 nm øst for Cape May, NJ, USA (38.53N-71.47V) mens hun var på reise fra St. Georges Harbour, Newfoundland, Canada til Savannah, GA, USA med gips. Mannskapet på 20 gikk i flåtene og ble tatt opp like etter.

History

1958 Built as GJENDEFJELL at J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for A/S Falkefjell & Skips-A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 24/03, delivered in July. Building costs NOK 20.169.000. 1965 Sold for GBP 425.000 to British & Burmese S. N. Co. Ltd (Paddy Henderson & Co.), Glasgow, Scotland. Renamed SUNJARV. 1967 Roxburg, Henderson & Co. Management, Glasgow became managers. 1970 Sold to Corbridge Enterprises Ltd (Aegis Shipping (London) Ltd), London, England. 1971 Sold to Viaguardia Cia. Nav. S. A., Piraeus, Greece. 1972 Sold to Atrax Shipping Co. (Aegis Shipping Co. Ltd, Piraeus) Famagusta, Cyprus. Renamed AEGIS DUTY. 1973 Took in water and sank 04/12 abt. 137 nm East for Cape May, NJ, USA (38.53N-71.47W) whilst on a voyage from St. Georges Harbour, Newfoundland, Canada to Savannah, GA, USA with rock gypsum. The crew of 20 abandoned to the life rafts and were soon rescued.