

Hovdefjell

IMO/off nr	5155769
Call Signal	JWZN.
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.
Year Built	1958/09
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	1072
Cargo Handling	21 tanker; 6sb-9 c-6 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.720m³/t.
Tonnage	26.130 tdw, 16.686 brt, 9.839 nrt.
Size	Loa: 189,1 m-Lbp: 178,6 m-B: 22,6 m-D: 13,8 m-Dypg.: 10,904 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, Howaldtswerke med utveksling til en propellaksel. 11.000 AHK. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x vannrørskjeler (water tube boilers) med kunstig trekk og overheter. Arbeidstrykk 726 psi, overheter 655 psi. Total heteflate 10.351 ft². 1 x damp/dampgenerator med arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.112kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337195802
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo.
Aux	1 x dieselgen. 112 kW. 2 x turbogen., hver 500 kW.
Year (y)	1958



OSL33719580220001 HOVDEFJELL. Bilde fra Skipet 7/89.

History in Norwegian

1958 Bygget som HOVDEFJELL av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 26/06, levert 20/09. Byggekostnad NOK 33.470.000. 1970 Solgt for USD 2.500.000 til Petromin Tanker & Mineral Shipping Co., Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til TAIBA. 1975 Lagt opp fra 29/07 i Piraeus, Hellas. 1980 Ankom 05/05 til Barcelona, Spania for hugging som begynte neste måned ved Desguaces Condal.

History

1958 Built as HOVDEFJELL at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 26/06, delivered 20/09. Building costs NOK 33.470.000. 1970 Sold for USD 2.500.000 to Petromin Tanker & Mineral Shipping Co., Jeddah, Saudi Arabia. Renamed TAIBA. 1975 Laid up from 29/07 in Piraeus, Greece. 1980 Arrived 05/05 til Barcelona, Spain for demolition which began next month by Desguaces Condal.