

Jotunfjell

IMO/off nr	5176268
Call Signal	JWZB.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/04
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	362
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker.
Tonnage	15.440 tdw, 12.031 brt, 6.461 nrt.
Size	Loa: 166,5 m-Lbp: 152,4 m-B: 19,5 m-D: 13,3 m-Dypg.: 9,093 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500-VGS-8. 2-takt/ enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	504kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL337195902
Crew	pers,
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.544 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 168 kW. 1 x dieselgen., nød, 44 kW
Year (y)	1959



OSL33719590220001 JOTUNFJELL. Bilde fra Skipet nr 4-1989.

History in Norwegian

1959 Bygget som JOTUNFJELL av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 06/01, levert i april. Byggekostnad NOK 25.600.000. 1960 Forsterket ved verft i Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 17.350 tdw. Nye mål: Dypg.: 9,785 m. 1967 Solgt i juni for GBP 465.000 til Isotis Cia. Nav. S. A. (Pegasus Ocean Services Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THELISIS. 1970 Fikk store skader 19/01 etter brann innredningen på styrbord side som spredte seg til maskinrommet ca. 180 nm sør for New Orleans, LA, USA (27.54N-87.53V) mens hun var på reise fra Point Comfort, TX, USA til Tampa, FL, USA i ballast. Mannskapet forlot skipet. Slept av taubåten CABLE til Tampa 24/01 og etter inspeksjon ble hun erklært et totalt tap og slept videre til El Ferrol, Spania. 1971 Solgt "as is" til Transworld Enterprises Corp. (Galaxi Steam Ship Corp.) Piraeus. Omdøpt til TOLMI. Videresolgt "as is" til Tidal Marine Int. Corp., Piraeus. Omdøpt til NAVITRADER. Slept fra El Ferrol til Perama Shipyard, Hellas, reparert og satt i fart igjen. 1972 Solgt til Operation Tankers Ltd (Iran Destiny Carriers Inc.), Monrovia, Liberia. 1973 Solgt til Avramides Maritime Enterprises S. A., Piraeus. Omdøpt til MARITOUULA. 1974 Solgt til Integrity Shipping Co. S. A., Piraeus. Omdøpt til GOOD VENTURE. 1977 Fikk store skader akter 14/07 etter brann i maskinrommet mens hun lå i Perama, Hellas. Kondemnert. 1978 Solgt til spanske huggere og var ferdig hugget i oktober i Huelva, Spania.

History

1959 Built as JOTUNFJELL at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 06/01, delivered in April. Building costs NOK 25.600.000. 1960 Strengthened at a shipyard in Kiel, West Germany. New tonnage: 17.350 tdw. New meas.: Draught.: 9,785 m. 1967 Sold in June for GBP 465.000 to Isotis Cia. Nav. S. A. (Pegasus Ocean Services Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed THELISIS. 1970 Severely damaged 19/01 after fire in starboard side crew quarters that spread to the engine room 180 nm South off New Orleans, LA, USA (27.54N, 87.53W) whilst on a voyage from Point Comfort, TX, USA to Tampa, FL, USA in ballast. Crew abandoned ship. Towed by tug CABLE to Tampa 24/01 and after inspection she was declared a total loss, and towed to El Ferrol, Spain. 1971 Sold "as is" to Transworld Enterprises Corp. (Galaxi Steam Ship Corp.) Piraeus. Renamed TOLMI. Re-sold "as is" to Tidal Marine Int. Corp., Piraeus. Renamed NAVITRADER. Towed from El Ferrol to Perama Shipyard, Greece, repaired and put in service again. 1972 Sold to Operation Tankers Ltd (Iran Destiny Carriers Inc.), Monrovia, Liberia. 1973 Sold to Avramides Maritime Enterprises S. A., Piraeus. Renamed MARITOUULA. 1974 Sold to Integrity Shipping Co. S. A., Piraeus. Renamed GOOD VENTURE. 1977 Heavy damaged 14/07 after a fire in the engine room whilst in Perama. Condemned. 1978 Sold to Spain breakers and demolition was finished in October in Huelva, Spain.