

Fjell Reefer

IMO/off nr	5265502
Call Signal	JXJE.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1960/02
Shipyard	J. J. Sietas Schiffswerft K. G., Hamburg-Neuenfelde, Vest-Tyskland.
Sno	475
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 60.447 ft³ i 4 fryserom. 4 bommer, hver 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	1.390 tdw, 1.362 brt, 782 nrt.
Size	Loa: 75,0 m-Lbp: 67,9 m-B: 10,8 m-D: 6,3 m-Dypg.: 4,515 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz type RBV8M545. 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. Totalt 1.320 BHK ved 390 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	6 x 4-sylindret Brown, Boveri kompressorer. Kjølemedium R 12. Direkte fordamping. Kapasitet 244.000 kcal/time og -20 °C i alle rom.
Power	240kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL337196001
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & Skibs-A/S Dieseltank, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 169t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 80 kW.
Year (y)	1960



OSL33719600120001 FJELL REEFER. Bilde fra Knut Sætervik.

History in Norwegian

1959 Bygget som FJELL REEFER av J. J. Sietas Schiffswerft K. G., Hamburg-Neuenfelde, Vest-Tyskland for A/S Falkefjell & Skips-A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 18/12. 1960 Levert i februar. Omdøpt til ØRNEFJELL i april. 1964 Solgt 27/10 for GBP 215.000 til A. H. Basse Rederi A/S, København, Danmark. Omdøpt til REEFER BASSE. 1969 Solgt 27/02 til Transportadora Mar Chilena Ltda "Transpormar" (A. J. Broom & Co. S. A. C.), Valparaiso, Chile. Omdøpt til POLO SUR. 1971 Solgt til N. V. Oceanvaart (Scheepvaartkantoor Groningen), Groningen, Nederland. Omdøpt til JAL IMPORTER. 1972 Seatrade Groningen B. V., Groningen overtok som managers. 1973 Solgt 01/02 til Rederiet Ocean A/S (Monitor Rederiet J. Lauritzen, København, Danmark), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til INGGA DAN. Omdøpt 01/03 til JAL IMPORTER. 1974 Solgt i september til Lebanese Eggs Marketing Co. S. A. L., Beirut, Libanon. Omdøpt til ADIB. 1979 Solgt i april til Issam Moumneh & Adnan Tabbarah (Orient Shipping & Contracting Co., Piraeus, Hellas), Beirut. Omdøpt til NOVI T. 1987 Overtatt av Samni Moumneh & Nabih Tabbarah, Beirut. 1991 Solgt til Soc. Ibrahim El Jaroudi et Fils pour le Transit S. A. R. L. (Orient Shipping & Trading Co. S. A. R. L.), Beirut. 1996 Solgt til Baysie Cia. Naviera S. A. (Cetin Gedin Sanayi ve Ticaret Ltd Sirketi), Phnom Penh, Cambodia. Omdøpt til KEYSI-I. 1998 Omdøpt til RANA. 2001 Solgt til El Nile Garden Shipping & Red Sea Shipping Agency, Batumi, Georgia. Omdøpt til NILE GARDEN 2. 2003 Solgt til ukjente kjøpere i Georgia for videresalg til huggere. Ankom 04/05 til Alang, India og satt på land 15/05 for hugging.

History

1959 Built as FJELL REEFER at J. J. Sietas Schiffswerft K. G., Hamburg-Neuenfelde, West Germany for A/S Falkefjell & Skips-A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 18/12. 1960 Delivered in February. Renamed ØRNEFJELL in April. 1964 Sold 27/10 for GBP 215.000 to A. H. Basse Rederi A/S, Copenhagen, Denmark. Renamed REEFER BASSE. 1969 Sold 27/02 to Transportadora Mar Chilena Ltda "Transpormar" (A. J. Broom & Co. S. A. C.), Valparaiso, Chile. Renamed POLO SUR. 1971 Sold to N. V. Oceanvaart (Scheepvaartkantoor Groningen), Groningen, the Netherlands. Renamed JAL IMPORTER. 1972 Seatrade Groningen B. V., Groningen became managers. 1973 Sold 01/02 to Rederiet Ocean A/S (Monitor Rederiet J. Lauritzen, København, Denmark), Esbjerg, Denmark. Renamed INGGA DAN. Renamed JAL IMPORTER again 01/03. 1974 Sold in September to Lebanese Eggs Marketing Co. S. A. L., Beirut, Lebanon. Renamed ADIB. 1979 Sold in April to Issam Moumneh & Adnan Tabbarah (Orient Shipping & Contracting Co., Piraeus, Greece), Beirut. Renamed NOVI T. 1987 Taken over by Samni Moumneh & Nabih Tabbarah, Beirut. 1991 Sold to Soc. Ibrahim El Jaroudi et Fils pour le Transit S. A. R. L. (Orient Shipping & Trading Co. S. A. R. L.), Beirut. 1996 Sold to Baysie Cia. Naviera S. A. (Cetin Gedin Sanayi ve Ticaret Ltd. Sirketi), Phnom Penh, Cambodia. Renamed KEYSI-I. 1998 Renamed RANA. 2001 Sold to El Nile Garden Shipping & Red Sea Shipping Agency, Batumi, Georgia. Renamed NILE GARDEN 2. 2003 Sold to unknown buyers in Georgia for resale to breakers. Arrived 04/05 at Alang, India and beached 15/05 for demolition.