

Globe Trader

IMO/off nr	5613892
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1939/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	526
Tonnage	12.750 tdw, 8.325 brt, 4.972 nrt.
Size	Loa: 483,5'-Lbp: 465,1'-B: 35,9'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-DM6300-S. 4-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.900 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Vessel:	OSL337196002
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1960



OSL33719600220001 GLOBE TRADER som tanker. Bilde fra Kurt Frostad.

History in Norwegian

1938 Bygget som MT BELINDA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 17/09. 1939 Levert i januar. 1940 Nortraship overtok som managers i april. 1955 Solgt i mars for GBP 152.000 til Globe Shipping & Trading Co. S. A. (Henry W. Collingwood Ltd, London, England), Panama. Ombygget til bulkcarrier ved Bergen Mekaniske Verksteder, Bergen. Ny tonnasje: 12.230 tdw, 7.981 brt, 4.484 nrt. Nye mål: D: 31,2'. Omdøpt til GLOBE TRADER. 1960 Solgt 31/07 for GBP 240.000 (inklusive et tidscerteparti på 27/-d per ton til B. I. S. C. (Ore) Ltd, London) til A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Videresolgt 01/08 for GBP 64.000 til Hughes Bolckow, Blyth, England for hugging. Certepartiet ble overført til SIREFJELL.

History

1938 Built as MT BELINDA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Launched 17/09. 1939 Delivered in January. 1940 Nortraship became managers in April. 1955 Sold in March for GBP 152.000 to Globe Shipping & Trading Co. S. A. (Henry W. Collingwood Ltd, London, England), Panama. Converted to a bulk carrier at Bergen Mekaniske Verksteder, Bergen. New tonnage: 12.230 tdw, 7.981 brt, 4.484 nrt. New meas.: D: 31' 2". 1960 Sold 31/07 for GBP 240.000 (including a timecharter to B. I. S. C. (Ore) Ltd, London for 27/-d per ton) to A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Re-sold 01/08 for GBP 64.000 to Hughes Bolckow, Blyth, England for demolition. The time charter was transferred to SIREFJELL.