

Haukefjell

IMO/off nr	5214981
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/05
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	697
Cargo Handling	26 lastetanker; 8 sb-10 s-8 bb.
Tonnage	20.264 tdw, 12.700 brt, 7.269 nrt.
Size	Loa: 169,6 m-Lbp: 161,6 m-B: 22,0 m-D: 12,2 m-Dypg.: 9,545 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD6. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 175 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 175 psi.
Power	685kW/110VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL337196003
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 34,5 t/d. Bunkerskapasitet 1.759 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 300 kW. 1 x dieselgen. 85 kW.
Year (y)	1960



OSL33719600320001 HAUKEFJELL som LUXOR. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1957 Bestilt. 1959 Bygget som HAUKEFJELL av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 15/12. 1960 Solgt i februar for NOK 26.000.000 til H. E. Moss & Co. Tankers Ltd, Liverpool, England. Levert i mai som LUXOR. 1968 Solgt til Cunard Steamship Co. Ltd (Cunard-Brocklebank Ltd), Liverpool. 1975 Solgt til Vinstra Shipping Co. (Pte.) Ltd (Nove Management Co. (Pte.) Ltd (J. P. Rød)) Singapore. Omdøpt til CHERRY PRINCE. 1980 Solgt til hogging for USD 216 per LDT. Ankom 07/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/07 ved Nan Ya Metal Industrial Co. Ltd.

History

1957 Ordered. 1959 Built as HAUKEFJELL at J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 15/12. 1960 Sold in February for NOK 26.000.000 to H. E. Moss & Co. Tankers Ltd, Liverpool, England. Delivered in May as LUXOR. 1968 Sold to Cunard Steamship Co. Ltd (Cunard-Brocklebank Ltd), Liverpool. 1975 Sold to Vinstra Shipping Co. (Pte.) Ltd (Nove Management Co. (Pte.) Ltd (J. P. Rød)) Singapore. Renamed CHERRY PRINCE. 1980 Sold to demolition for USD 216 per LDT. Arrived 07/07 to Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/07 by Nan Ya Metal Industrial Co. Ltd.