

Falkefjell

IMO/off nr	5112119
Call Signal	JXPM.
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.
Year Built	1961/08
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1113
Cargo Handling	10 x 3 lastetanker. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 4.000m³/t.
Tonnage	39.925 tdw, 25.409 brt, 15.456 nrt.
Size	Loa: 215,6 m-Lbp: 206,4 m-B: 27,5 m-D: 15,0 m-Dypg.: 11,875 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, Howaldtswerke med utveksling til en propellaksel. 17.500 AHK. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x vannrørskjeler (water tube boilers) med kunstig trekk og overheter. Arbeidstrykk 50 bar, overheter 44 bar. Total heteflate 1.605 m². Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland. 1 x damp/dampgenerator med arbeidstrykk 9,8 bar.
Power	1.400kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337196102
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 78 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.913 t.
Port	Oslo.
Aux	1 x dieselgen. 200 kW. 2 x turbogen., hver 600 kW.
Year (y)	1961



OSL33719610220001 FALKEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1957 Kontrahert. 1961 Bygget som FALKEFJELL av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 25/05, levert 31/08. Byggekostnader NOK 53.900.000. 1968 Solgt i september for USD 2.900.000 til Kini Cia. Naviera S. A. (Trans Ocean Steamship Agency (J. T. & A. T. Vatis), New York, NY, USA), Spyros, Hellas. Omdøpt til KINI. 1977 Ankom i januar til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/02 ved Kao-Tar Steel Enterprises Co. Ltd.

History

1957 Ordered. 1961 Built as FALKEFJELL at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 25/05, completed 31/08. Building costs NOK 53.900.000. 1968 Sold in September for USD 2.900.000 to Kini Cia. Naviera S. A. (Trans Ocean Steamship Agency (J. T. & A. T. Vatis), New York, NY, USA), Spyros, Greece. Renamed KINI. 1977 Arrived in January at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/02 by Kao-Tar Steel Enterprises Co. Ltd.