

Sirefjell

IMO/off nr	5329906
Call Signal	JXSO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/07
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1089
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 2 sideporter. Lastekapasitet 255.000 ft³ inkludert 17.680 ft³ i 6 kjølerom. 13 bommer; 1 x25 t, 6 x 5 t, 6 x 3 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.556 tdw, 4.108 brt, 2.246 nrt.
Size	Loa: 355,0'-Lbp: 321,2'-B: 52,0'-D: 29' 6½''-Dypg.: 24' 8¾''
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K6Z60/105. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 4.050 BHK ved 150 o. min. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret STAL kompressorer. Kjølemiddel R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 84.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	392kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337196202
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Luksefjell & A/S Rudolf, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 16,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 348 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 164 kW.
Year (y)	1962



OSL33719620220001 SIREFJELL. Foto fra Arne Sognnes.

History in Norwegian

1962 Bygget som SIREFJELL av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 19/05, levert i juli. 1971 Solgt i august til Soc. Geral de Comercio, Industria e Transportes, Lisboa, Portugal. Omdøpt til CABO VERDE. Overført til Cia. Nacional de Navegação, Lisboa. 1985 Solgt 08/10 til Den portugisiske Marine, Lisboa. Omdøpt til NRP SÃO MIGUEL. 1993 Gikk rundt og eksploderte vest av Portugal mens hun ble senket lastet med gammel ammunisjon.

History

1962 Built as SIREFJELL at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 19/05, delivered in July. 1971 Sold in August to Soc. Geral de Comercio, Industria e Transportes, Lisbon, Portugal. Renamed CABO VERDE. Transferred to Cia. Nacional de Navegação, Lisbon. 1985 Sold 08/10 to The Portuguese Navy, Lisbon. Renamed NRP SÃO MIGUEL. 1993 Capsized and blew up West of Portugal whilst being scuttled loaded with old munitions.