

Svanefjell

IMO/off nr	5346265
Call Signal	JXSA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/05
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1127
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 2 sideporter. Lastekapasitet 255.000 ft³ inkludert 17.680 ft³ i 6 kjølerom. 13 bommer; 1 x25 t, 6 x 5 t, 6 x 3 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.550 tdw, 4.108 brt, 2.246 nrt.
Size	Loa: 355,0'-Lbp: 321,2'-B: 52,0'-D: 29' 6½''-Dypg.: 24' 8¾''
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z60/105. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 4.050 BHK ved 150 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret STAL kompressorer. Kjølemiddel R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 84.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	392kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL337196203
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 16,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 347 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 164 kW.
Year (y)	1962



History in Norwegian

1962 Bygget som SVANEFJELL av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 10/03, levert i mai. 1969 Solgt i mars til K/S Skips-A/S Lara & Co. (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LARA VIKING. 1971 Omdøpt i september til CONCORDIA LARA. Omdøpt i oktober til LARA VIKING. 1973 Overført i juni til Lama Shipping (Singapore) Pte. Ltd. (C. T. Gogstad & Co., Oslo), Singapore. Omdøpt til LAMA. 1976 Overført til Mele Shipping Co. Ltd (C. T. Gogstad & Co., Oslo), Nuku'alofa, Tonga. 1977 Solgt til Denro Marine Co. Ltd (Denval Marine Consultants Ltd, London, England), Limassol, Kypros. Omdøpt til DEXTER. 1982 Solgt i april til Wah Shing Shipping Co. Ltd (Tung Fong Shipping Co. S.A., Hong Kong), Panama. Omdøpt til SEA CARRIER. 1984 Sank 11/05 etter kollisjon med China MS JIN XIAN QUAN i tett tåke øst av Taishanøya, 27N-121.11Ø, mens hun var på reise fra Tianjin, China til Bangkok, Thailand med stykkgoods. Hele mannskapet på 25 reddet.

History

1962 Built as SVANEFJELL at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 10/03, delivered in May. 1969 Sold in March to K/S Skips-A/S Lara & Co. (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LARA VIKING. 1971 Renamed CONCORDIA LARA in September Renamed LARA VIKING in October 1973 Transferred in June to Lama Shipping (Singapore) Pte. Ltd. (C. T. Gogstad & Co., Oslo), Singapore. Renamed LAMA. 1976 Transferred to Mele Shipping Co. Ltd (C. T. Gogstad & Co., Oslo), Nuku'alofa, Tonga. 1977 Sold to Denro Marine Co. Ltd (Denval Marine Consultants Ltd, London, England), Limassol, CyprUs. Renamed DEXTER. 1982 Sold in April to Wah Shing Shipping Co. Ltd (Tung Fong Shipping Co. S.A., Hong Kong), Panama. Renamed SEA CARRIER. 1984 Sank 11/05 in collision with China MV JIN XIAN QUAN in dense fog East of Taishan Island, 27N-121.11E, whilst on a voyage from Tianjin, China to Bangkok, Thailand with general cargo. All 25 crew members rescued.