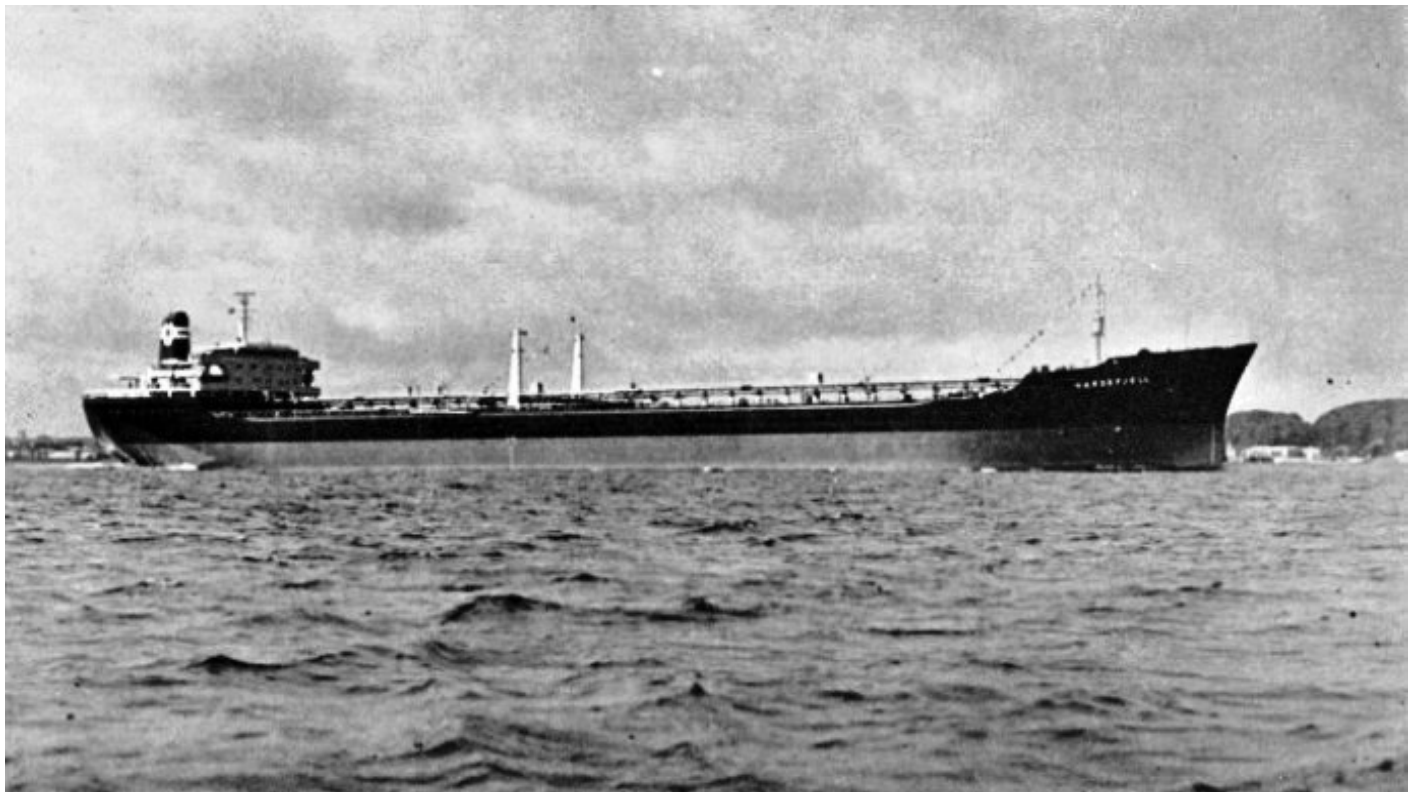


Vardefjell

IMO/off nr	6416108
Call Signal	JXZF.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/09
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1170
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 5.400m³/t.
Tonnage	59.020 tdw, 35.653 brt, 20.936 nrt.
Size	Loa: 236,2 m-Lbp: 225,0 m-B: 32,3 m-D: 16,4 m-Dypg.: 12,212 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1700-VGA-9U. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 185 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	1.280kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337196403
Crew	pers,
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell, Oslo.
Speed	16,25 knop ved et forbruk på 73,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.684 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 340 kW. 1 x turbogen. 600 kW
Year (y)	1964



OSL33719640320001 VARDEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1963 Kontrahert. 1964 Bygget som VARDEFJELL av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 30/05, levert 19/09. Byggekostnader NOK 49.675.000. 1966 Ombygget i oktober til Oil/Bulk/Ore-skip ved Firth of Clyde Drydocking Co. Ltd, Greenock, Scotland. Ny tonnasje: 59.660 tdw, 36.136 brt, 23.374 nrt. Ny dypg.: 12,561 m. 1973 Solgt i februar til Hoccus Poccus Ltd, London, England. Omdøpt til BURMAH GARNET. Videre solgt til Wm. Brandt (Eight Leasing) Ltd (Burmah Tankers Ltd), Glasgow, Scotland. 1977 Lagt opp 20/07 i Itea, Hellas. 1978 Solgt til Burmah Oil Tankers Ltd, London. Registrert i Glasgow. Ankom 25/04 under slep til Barcelona, Spania for hugging som begynte 02/05 ved Desguaces Condell.

History

1963 Ordered. 1964 Built as VARDEFJELL at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 30/05, delivered 19/09. Building costs NOK 49.675.000. 1966 Converted in October to an Oil/Bulk/Ore-carrier at Firth of Clyde Drydocking Co. Ltd, Greenock, Scotland. New tonnage: 59.660 tdw, 36.136 brt, 23.374 nrt. New draught: 12,561 m. 1973 Sold in February to Hoccus Poccus Ltd, London, England. Renamed BURMAH GARNET. Re-sold the same year to Wm. Brandt (Eight Leasing) Ltd (Burmah Tankers Ltd), Glasgow, Scotland. 1977 Laid up 20/07 in Itea, Greece. 1978 Sold to Burmah Oil Tankers Ltd, London. Registered in Glasgow. Arrived 25/04 in tow to Barcelona, Spain for demolition that began 02/05 by Desguaces Condell.