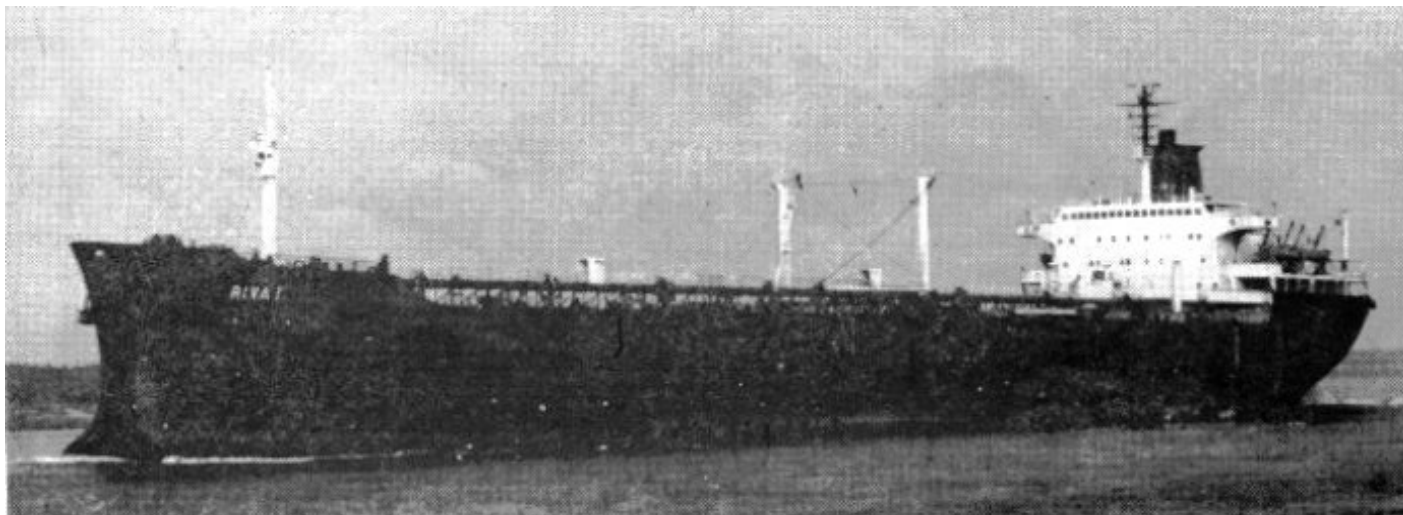


Fagerfjell

IMO/off nr	6505894
Call Signal	JXKR.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/06
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	576
Cargo Handling	18 tanker; 4 bb-6 s- 4 sb. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 5.100m³/t.
Tonnage	59.300 tdw, 35.659 brt, 19.876 nrt.
Size	Loa: 236,2 m-Lbp: 225,0 m-B: 32,4 m-D: 16,2 m-Dypg.: 12,434 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-84-VT2-BF-180. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 112 o. min. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 710/200 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.380kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	OSL337196501
Crew	pers,
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell, Oslo.
Speed	16,25 knop. Bunkerskapasitet 4.076 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 200 kW. 1 x dieselgen. 180 kW. 2 x turbogen., hver 500 kW.
Year (y)	1965



OSL33719650120001 FAGERFJELL som RIVA. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1964 Kjølsturket i juni. Bygget som FAGERFJELL ved Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1965 Sjøsett 20/01, levert i juni. Byggekostnad SEK 35.000.000. 1968 Solgt i november til Estrella Marina Nav. S. A. (Colocotronis Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MAJESTIC COLOCOTRONIS. 1974 Spyleluft brann 31/07, alle stempelstang pakkboxene ødelagt, stengene måtte poleres, 2 stempelkroner sprukket, sylindere no. 7, 8 & 9 måtte trekkes og tetnings flatene slipes. Turboladere og kjølere måtte reingjøres. En sprekk ved karmen til tilkomst dør måtte repareres med Metalock. Arbeidet utført i Marseilles, Frankrike. 1974 Solgt i august til Navegacion Cheryl S.A. (Marico Shipping Ltd, Haifa, Israel), Panama. Omdøpt til RIVA I. 1980 Eksplosjon i hovedmotorens startluft system ved Punta Cardon, Venezuela. 1981 Sterkt brannskadet etter at brann brøt ut i innredningen 10/12 mens hun losset råolje fra Ras Shukheir, Egypt i Eilat, Israel. Mannskapet greide å stenge alle ventilene i losselinene, hun ble så slept ut ca. 10 nm og brannslukkingen fortsatte der. 2 av mannskapet mistet livet og 3 ble skadet under slukkearbeidet. Brannen nådde ikke lastetankene men maskinrom, innredning og resten av overbygget ble helt utbrent. Broen av aluminium smeltet og forsvant helt. Hun ble erklært et konstruktivt totalt tap og solgt til huggere på Taiwan. 1982 Forlot 20/03 Eilat, Israel under slep og ankom 08/06 at Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 17/11 ved Taiwan Ship Scrap Co. Ltd.

History

1964 Keel laid in June. Built as FAGERFJELL at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1965 Launched 20/01, delivered in June. Building costs SEK 35.000.000. 1968 Sold in November to Estrella Marina Nav. S. A. (Colocotronis Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed MAJESTIC COLOCOTRONIS. 1974 Fire in main engine scavenge 31/07, all piston rod stuffing boxes damaged, 2 piston crowns cracked, cylinder nos. 7, 8 & 9 cylinder blocks loose, to lift landing surfaces to examine and deal with. Turbo-chargers and coolers to be cleaned. 1 crack in way of access door to be repaired by Metalock. Repair in hand at Marseilles, France. 1974 Sold in August to Navegacion Cheryl S.A. (Marico Shipping Ltd, Haifa, Israel), Panama. Renamed RIVA I. 1980 Explosion in main engine air starting system at Punta Cardon, Venezuela. 1981 Severely damaged in fire that broke out in the accommodation 10/12 whilst discharging crude oil from Ras Shukheir, Egypt in Eilat, Israel. The crew managed to close all valves in the cargo lines; she was then towed out 10 nm where the fire fighting continued. 2 of her crew lost their lives while 3 were injured during the fire fighting. The fire did not reach the cargo tanks, but the engine room and accommodation was totally burned out. The aluminium bridge melted and disappeared. She was declared a constructive total loss and sold to Taiwan breakers. 1982 Left 20/03 Eilat, Israel in tow and arrived 08/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/11 by Taiwan Ship Scrap Co. Ltd..