

Holtefjell

IMO/off nr	6525076
Call Signal	JXZR.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/10
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1099
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	35.925 tdw, 23.859 brt, 14.746 nrt.
Size	Loa: 202,1 m-Lbp: 192,0 m-B: 28,6 m-D: 15,4 m-Dypg.: 10,821 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGA-6U. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 12.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	OSL337196502
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo
Owner	A/S Falkefjell, Oslo
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 43,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.146 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 350 kW
Year (y)	1965



OSL33719650220001 HOLTEFJELL. Foto fra Arne Sognnes.

History in Norwegian

1965 Bygget som HOLTEFJELL av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 10/04, levert i oktober. 1969 Kolliderte 01/06 med Liberia MT BENEDICT, 38.276/65, i tett tåke ca. 12,5 nm sør for Trelleborg, Sverige mens hun var på reise fra Polen til Japan med koks. Fikk nytt forskip under reparasjonen ved Kieler Howaldtswerke. 1975 Solgt til Bantry Bay Shipping Co. Inc. (Ofer Shipping Ltd), Singapore. Omdøpt til IRONGATE. 1976 Zodiac Marine Agencies, London, England overtok som managers. 1978 Omdøpt til OMEGA. Omdøpt til OCEAN JADE. 1979 Solgt til Kidderpore Shipping Co. Ltd (Zodiac Marine Agencies, London), Singapore. 1982 Kolliderte 19/12 med M/V HUAI YANG ved Karachi, Pakistan. Kun mindre skader. 1984 Omdøpt til PLATE TRADER. 1986 Forlot 18/06 Busan, Sør-Korea for hugging i China.

History

1965 Built as HOLTEFJELL at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 10/04, delivered in October. 1969 Collided 01/06 with Liberia MT BENEDICT, 38.276/65, in heavy fog about 12,5 nm South of Trelleborg, Sweden whilst on a voyage from Poland to Japan with coke. Had a new forepart built during repairs at Kieler Howaldtswerke. 1975 Sold to Bantry Bay Shipping Co. Inc. (Ofer Shipping Ltd), Singapore. Renamed IRONGATE. 1976 Zodiac Marine Agencies, London, England became managers. 1978 Renamed OMEGA. Renamed OCEAN JADE. 1979 Sold to Kidderpore Shipping Co. Ltd (Zodiac Marine Agencies, London,), Singapore. 1982 Collided 19/12 with M/V HUAI YANG at Karachi, Pakistan. Minor damages. 1984 Renamed PLATE TRADER. 1986 Sailed 18/06 from Busan, South Korea for demolition in China.