

Norefjell

IMO/off nr	6614621
Call Signal	LGUX.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1140
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	35.935 tdw, 23.864 brt, 14.666 nrt.
Size	Loa: 202,1 m-Lbp: 192,0 m-B: 28,6 m-D: 15,4 m-Dypg.: 10,821 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1700-VGA-6U. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 12.600 BHK ved 115 o. min. på vribar propell Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 135 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 135 psi.
Power	1.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	OSL337196601
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo
Owner	A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell, Oslo
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 44,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.145 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 350 kW
Year (y)	1966



OSL33719660120001 NOREFJELL. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1966 Bygget som NOREFJELL av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 19/03, levert i juni. 1977 Solgt til Diamondstar Shipping S. A. (D. G. Pateras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRENE PATERAS. 1986 Grunnstøtte om morgenen 08/06 ved Cape Barbas, Spansk Sahara mens hun var på reise fra Rosario, Argentina til Oristano, Sardinia. Hun ble beskytt av geriljasoldater fra Fretilin men kom seg etter tre timer av grunnen med egen hjelp og ankret ca. 10 nm fra land. Hun hadde fått store skader på hovedmotor, propell og ror og ba om assistanse. Den greske bergingsbåten MATSAS SALVOR tok henne under slep og ved ankomst Gibraltar 23/06 ble det ved besiktigelse også funnet store skader på bunnplatene. Hun ble erklært et konstruktivt totalt tap. Slept 09/09 til Oristano, Sardinia for lossing. Solgt til tyrkiske huggere for USD 74 per LDT og ankom 20/10 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte i november ved Gursöy Gemi Sokum Ticaret A. S.

History

1966 Built as NOREFJELL at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 19/03, delivered in June. 1977 Sold to Diamondstar Shipping S. A. (D. G. Pateras), Piraeus, Greece. Renamed IRENE PATERAS. 1986 Stranded in the morning 08/06 at Cape Barbas, Spanish Sahara whilst on a voyage from Rosario, Argentina to Oristano, Sardinia. She was attacked by gunfire from local Fretilin guerrillas but refloated herself after 3 hours and anchored about 10 nm offshore. She had sustained heavy damages on main engine, propeller and rudder and requested assistance. The Greek salvage boat MATSAS SALVOR took her in tow and at arrival Gibraltar 23/06 where she was surveyed and it was found extensive damages to her bottom plating. She was declared a constructive total loss. Towed 09/09 to Oristano, Sardinia for discharging. Sold to Turkey breakers for USD 74 per LDT and arrived 20/10 at Aliaga, Turkey for demolition that began in November by Gursöy Gemi Sokum Ticaret A. S.