

Sognefjell

IMO/off nr	6712239
Call Signal	LLPD.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1141
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	35.920 tdw, 23.660 brt, 14.492 nrt.
Size	Loa: 202,1 m-Lbp: 192,0 m-B: 28,6 m-D: 15,4 m-Dypg.: 10,821 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1700-VGA-6U. 2-takt/ enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 12.600 BHK ved 115 o. min. på vribar propell Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 135 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 135 psi.
Power	1.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	OSL337196701
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo
Owner	A/S Dovrefjell, A/S Luksefjell & Skibs-A/S Dieseltank, Oslo
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 44,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.144 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 350 kW
Year (y)	1967



OSL33719670120001 SOGNEFJELL. Bilde fra Skipet 4/89.

History in Norwegian

1967 Bygget som SOGNEFJELL av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Dovrefjell, A/S Luksefjell & Skibs-A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 01/04, ferdigstilt i juni. 1970 Overført til A/S Dovrefjell, Oslo. Samme managers. 1975 Solgt til Bocimar N. V. (N. V. Boelwerft S. A.), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til STEENDORP. 1978 Solgt til Well Star Nav. Inc. (Star Ocean Shipping, Hong Kong), Panama. Omdøpt til ALEXANDER STAR. 1985 Forlot 14/03 Mizushima, Japan for hugging i China.

History

1967 Built as SOGNEFJELL at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Dovrefjell, A/S Luksefjell & Skibs-A/S Dieseltank (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 01/04, completed in June. 1970 Transferred to A/S Dovrefjell, Oslo. Same managers. 1975 Sold to Bocimar N. V. (N. V. Boelwerft S. A.), Antwerp, Belgium. Renamed STEENDORP. 1978 Sold to Well Star Nav. Inc. (Star Ocean Shipping, Hong Kong), Panama. Renamed ALEXANDER STAR. 1985 Sailed 14/03 from Mizushima, Japan for demolition in China.