

Dovrefjell

IMO/off nr	6808545
Call Signal	LNXXN.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/03
Shipyard	Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1201
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	44.280 tdw, 26.644 brt, 16.133 nrt.
Size	Loa: 203,2 m-Lbp: 192,5 m-B: 29,3 m-D: 16,5 m-Dypg.: 11,681 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1700-VGA-6U. 2-takt/ enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 12.600 BHK ved 115 o. min. på vribar propell Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	OSL337196801
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	for A/S Dovrefjell, A/S Falkefjell & A/S Luksefjell, Oslo
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 42,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.240 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 350 kW
Year (y)	1968



History in Norwegian

1967 Bygget som DOVREFJELL av Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Dovrefjell, A/S Falkefjell & A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 23/12. 1968 Levert i mars. 1975 Overført til I/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1977 Solgt i august til Cast Motorvessels Ltd (Denholm MacCay Co. Ltd, Glasgow, Scotland), London, England. Omdøpt til CAST OTTER. 1978 Ombygget til containerskip ved verft i Vest-Tyskland. 1980 Solgt i februar til Regal Marine Inc., Piraeus, Hellas. 1982 Omdøpt til CAST SEAL.. 1985 Solgt til Efshipping Co. S. A., Piraeus. Omdøpt til AGIOS NIKOLAOS. 1986 Solgt til hogging for USD 112 per LDT. Forlot 29/04 Taichung, Taiwan for China og hogging som begynte i juni.

History

1967 Built as DOVREFJELL at Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, West Germany for A/S Dovrefjell, A/S Falkefjell & A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 23/12. 1968 Delivered in March. 1975 Transferred to I/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1977 Sold in August to Cast Motorvessels Ltd (Denholm MacCay Co. Ltd, Glasgow, Scotland), London, England. Renamed CAST OTTER. 1978 Converted to a container ship at a shipyard in West Germany. 1980 Sold in February to Regal Marine Inc., Piraeus, Greece. 1982 Renamed CAST SEAL. 1985 Sold to Efshipping Co. S. A., Piraeus. Renamed AGIOS NIKOLAOS. 1986 Sold to demolition for USD 112 per LDT. Sailed 29/04 from Taichung, Taiwan for China and demolition that began in June.