

Gjendefjell

IMO/off nr	5017395
Call Signal	LFDI.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/01
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	1141
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 5t. 12 vinsjer.
Tonnage	19.240 tdw, 12.921 brt, 6.887 nrt.
Size	Loa: 166,5 m-Lbp: 152,4 m-B: 20,5 m-D: 13,3 m-Dypg.: 10,205 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500-VGS-6U. 2-takt/ enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. på vribar propell Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	OSL337196803
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell, Oslo
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 25,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.232 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 240kW.
Year (y)	1968



OSL33719680320001 GJENDEFJELL. Ukjent kilde.

History in Norwegian

1960 Bygget som ANGELINE ved Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Olsen & Ugelstad, Oslo. Sjøsat 22/06. Solgt før levering til I/S Angelus (H. Angell-Olsen), Harstad som Olsen & Ugelstad eide 50 % av. 1961 Levert 04/01. 1968 Solgt til A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til GJENDEFJELL. 1972 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Omdøpt til SULU SEA. 1976 Omregistrert til Panama. Omdøpt til NEW SULU SEA. 1985 Ankom 15/04 til Xingang, China for hugging.

History

1960 Built as ANGELINE at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Olsen & Ugelstad, Oslo. Launched 22/06. Sold before delivery to I/S Angelus (H. Angell-Olsen), Harstad which was 50 % owned by Olsen & Ugelstad. 1961 Delivered 04/01. 1968 Sold to A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed GJENDEFJELL. 1972 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed SULU SEA. 1976 Registered in Panama. Renamed NEW SULU SEA. 1985 Arrived 15/04 at Xingang, China for demolition.