

Ternefjell

IMO/off nr	5055701
Call Signal	LJMD.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Aker mek. Verksted, Oslo.
Sno	508
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 588.000 ft³ inkludert 157.080 ft³ i 9 kjølerom på mellomdekk. 12 bommer; 6 x 10 t, 6 x 5 t. 3 kraner, hver 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	11.300 tdw, 9.358 brt, 5.572 nrt.
Size	Loa: 507,9-Lbp: 483,2'-B: 65,2'-D: 40' 0"-Dypg.: 30' 0¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-75-VTBF-150/50. 2-takt/enkeltv., opposed pistons, 6-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 8.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 185 psi.
Ref. machinery.	4 x 4-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kapasitet 510.000 kcal/time for -2 °C til -20 °C i 4 fryserom på 111.931 ft³. 1 x 4-sylindret Drammen Jern kompressor med kapasitet 46.500 kcal/time for -2 °C til -20 °C i 5 kjølerom på 45.150 ft³. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping.
Power	940kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	OSL337197001
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Rudolf & A/S Luksefjell, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.456 t.
Port	Oslo.
Aux	4 x dieselgen., hver 235 kW.
Year (y)	1970



OSL3371970120001 TERNEFJELL som BURRARD. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1956 Bygget som BURRARD av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 21/04, levert i juli. 1970 Solgt i november til A/S Rudolf & A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til TERNEFJELL. 1971 Solgt i september til Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til RUTHEVERETT. 1976 Grunnstøtte 30/06 på Dalupiri Island nord for Luzon, Filippinene, 19.04N-121.12Ø, mens hun var på reise Tokyo, Japan til Davao, Mindanao, Filippinene med stykkgoods. Rom 1, 2 og 3 ble fylt av vann og skipet brakk i to. 1977 Vraket solgt 03/01 til Malayan Salvage Co., Makati, Luzon. Videre solgt 16/03 til Domestic & Industrial Corp., Manila, Filippinene for hugging in situ.

History

1956 Built as BURRARD at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 21/04, delivered in July. 1970 Sold in November to A/S Rudolf & A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed TERNEFJELL. 1971 Sold in September to Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed RUTHEVERETT. 1976 Wrecked 30/06 on Dalupiri Island North of Luzon, the Philippines, 19.04N-121.12E, whilst on a voyage from Tokyo, Japan to Davao, Mindanao, the Philippines with general cargo. Holds 1, 2 and 3 flooded and she broke in two. 1977 Wreck sold 03/01 to Malayan Salvage Co., Makati, Luzon. Re-sold 16/03 to Domestic & Industrial Corp., Manila, the Philippines for demolition in situ.