

Bruce Celine

IMO/off nr	7118038
Call Signal	LDDF.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1971/11
Shipyard	Skrog fra Fr. Lürssen Werft, Vegesack, Vest-Tyskland, ferdigbygget ved Rickmers Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	13417/365
Cargo Handling	10 lastetanker; 5 bb-5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 600 m³/time.
Tonnage	5.236 tdw, 3.049 brt, 1.740 nrt.
Size	Loa: 100,4 m-Lbp: 94,2 m-B: 14,2 m-D: 8,0 m-Dypg.: 6,693 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6-42VBF-75. 2-takt/ enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 420 x 750 mm. 2.760 BHK ved 248 o. min. Bygget av Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Innoshima, Japan.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 15,7 bar.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL337197101
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	K/S A/S Filefjell & Co., Oslo.
Speed	13,2 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 349 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 160 kW. 1 x dieselgen. (nød) 24 kW.
Year (y)	1971



OSL33719710120001 BRUCE CELINE. Foto fra Arne Sognnes.

History in Norwegian

1969 Bestilt 09/05 fra Fr. Lürssen Werft, Vegesack, Vest-Tyskland. 1971 Kjølstрукket 23/04. Skrog fra Fr. Lürssen Werft, Vegesack. Sjøsett 11/09. Bygget ferdig som BRUCE CELINE ved Rickmers Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for K/S A/S Filefjell & Co. (Olsen & Ugelstad), Oslo. Levert 26/11. 1974 Solgt til Mercolu Corp. (Inter Maritime Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia, Liberia. 1980 Solgt i januar til PN Pertamina Direktorat P. & T. Sub. Dit. PMK, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til PERMINA XX. 1996 Solgt til Mammiri Lines, Jakarta. Omdøpt til KURNIA SENTOSA. 2008 Ankom 08/09 til Chittagong, Bangladesh og satt på land 17/09 for hugging.

History

1969 Ordered 09/05 from Fr. Lürssen Werft, Vegesack, West Germany. 1971 Keel laid 23/04. Hull from Fr. Lürssen Werft, Vegesack. Launched 11/09. Completed as BRUCE CELINE by Rickmers Werft, Bremerhaven, West Germany for K/S A/S Filefjell & Co. (Olsen & Ugelstad), Oslo. Delivered 26/11. 1974 Sold to Mercolu Corp. (Inter Maritime Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia, Liberia. 1980 Sold in January to PN Pertamina Direktorat P. & T. Sub. Dit. PMK, Jakarta, Indonesia. Renamed PERMINA XX. 1996 Sold to Mammiri Lines, Jakarta. Renamed KURNIA SENTOSA. 2008 Arrived 08/09 at Chittagong, Bangladesh and beached 17/09 for demolition.