

Fjell

IMO/off nr	7303566
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/03
Shipyard	Stocznia in Kommuny Paryskicj, Gdynia, Polen.
Sno	B521/35
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	54.190 tdw, 33.559 brt, 22.067 nrt.
Size	Loa: 221,3 m-Lbp: 206,6 m-B: 32,2 m-D: 17,0 m-Dypg.: 12,407 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND90. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z. P. M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.920kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 HC T E0
Vessel:	OSL337197301
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	Olsen & Ugelstad, Oslo
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 53,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.976 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 640kW.
Year (y)	1973



OSL33719730120001 ?FJELL som TRANSOCEAN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Bygget som ?FJELL av Stocznia in Kommuny Paryskicj, Gdynia, Polen for Olsen & Ugelstad, Oslo. Sjøsat 25/08 som LONDRINA for ukjent eier. 1973 Levert 28/02 som GENERAL GUIBAN for Helica S. A. (Suisse-Atlantique Soc. d'Arm. Maritime S. A., Lausanne, Sveits), Basel, Sveits. 1987 Solgt til Lantana Shipping Corp. (Stathtos & Co. Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PARTHENON. 1988 Solgt til Audacia Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRANSOCEAN. 1994 COSCO (Hong Kong) Group Ltd, Monrovia ble managers. 1997 Solgt til hogging for USD 167 per LDT. Ankom 23/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Z. K. Enterprise.

History

1973 Built as ?FJELL at Stocznia in Kommuny Paryskicj, Gdynia, Poland for Olsen & Ugelstad, Oslo. Launched 25/08 as LONDRINA for unknown owners. 1973 Delivered 28/02 as GENERAL GUIBAN for Helica S. A. (Suisse-Atlantique Soc. d'Arm. Maritime S. A., Lausanne, Switzerland), Basel, Switzerland. 1987 Sold to Lantana Shipping Corp. (Stathtos & Co. Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed PARTHENON. 1988 Sold to Audacia Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed TRANSOCEAN. 1994 COSCO (Hong Kong) Group Ltd, Monrovia became managers. 1997 Sold to demolition for USD 167 per LDT. Arrived 23/07 to Chittagong, Bangladesh for demolition by Z. K. Enterprise.