

Falkefjell

IMO/off nr	7329041
Call Signal	LJMF.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malmtanker motor ship, ore/oil carrier.
Year Built	1973/11
Shipyard	Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	56
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 15 lastetanker; 5bb-5s-5sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 16.000m³/t.
Tonnage	234.752 tdw, 125.976 brt, 97.046 nrt.
Size	Loa: 327,8 m-Lbp: 311,3 m-B: 49,1 m-D: 27,5 m-Dypg.: 20,497 m.
Propulsion	2 dampturbiner, General Electric Co., 30.000 AHK giret til en propell. Bygget av General Electric A. G. A/S Kværner Bruk, Oslo.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler med kunstig trekk. Arbeidstrykk 75,6 bar, superheter 74,1 bar. Samlet heteflate 1.079 m². Bygget av Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	2.688kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ore Carrier or Tanker for Oil
Vessel:	OSL337197302
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	I/S A/S Falkefjell (Hjalmar Bjørge 30%, Olsen & Ugelstad 70%), Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 150,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 11.084 t.
Port	Oslo.
Aux	1 dieselgen. 480 kW. 2 turbogen., hver 1.104 kW.
Year (y)	1973



OSL33719730220001 FALKEFJELL. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Kontrahert 30/06. 1973 Bygget som FALKEFJELL av Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland for I/S A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 22/08, levert 11/11. Byggekostnad NOK 273.725.000. Gikk inn i et tidscerteparti til Hilmar Reksten, Bergen. 1975 Lagt opp 23/07 i Leirvik på Stord da Reksten ble insolvent. 1976 Solgt 01/07 til Konkar Dinos Corp. S. A. (Arcon Shipping Agencies Inc., New York, NY, USA), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KONKAR DINOS. 1979 Forlot Leirvik i juli, i fart igjen. 1984 Solgt til Genfo Shipping Agencies S. A., Aten, Hellas. 1986 Solgt til Konkar Dinos Corp. S. A. (Konkar Shipping Agencies S. A., Aten, Hellas), Piraeus. 1986 Truffet av en rakett 10/08 i pos. 25.28N-54.51E, ca. 50 mile utenfor Sirri Island, Iran. Gikk først til Qatar og siden til Bahrain for reparasjon. 1990 Omdøpt til KONKAR ALPIN. 1994 Ommålt: 234.752 tdw, 118.915 brt, 88.308 nrt. 1996 Solgt til hogging for USD 194 per LDT. Ankom 18/07 til Gadani Beach, Pakistan for hogging av G.N. Brothers.

History

1970 Ordered 30/06. 1973 Built as FALKEFJELL at Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, West Germany for I/S A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 22/08, delivered 11/11. Building costs NOK 273.725.000. Began a timecharter to Hilmar Reksten, Bergen. 1975 Laid up 23/07 at Leirvik, Stord when Reksten became insolvent. 1976 Sold 01/07 to Konkar Dinos Corp. S. A. (Arcon Shipping Agencies Inc., New York, NY, USA), Piraeus, Greece. Renamed KONKAR DINOS. 1979 Left Leirvik in July, in service again. 1984 Sold to Genfo Shipping Agencies S. A., Athen, Greece. 1986 Sold to Konkar Dinos Corp. S. A. (Konkar Shipping Agencies S. A., Athen), Piraeus. 1986 Struck by missile 10/08 in pos. 25.28N-54.51E, about 50 mile off Sirri Island, Iran. Proceeded to Qatar subsequently to Bahrain for repairs. 1990 Renamed KONKAR ALPIN. 1994 Re-meas.: 234.752 tdw, 118.915 brt, 88.308 nrt. 1996 Sold to demolition for USD 194 per LDT. Arrived 18/07 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by G.N. Brothers.