

Varangfjell

IMO/off nr	7333236
Call Signal	D5VH
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/12
Shipyard	Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sverige.
Sno	249
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	117.950 tdw, 64.471 brt, 43.155 nrt.
Size	Loa: 263,7 m-Lbp: 252,1 m-B: 40,8 m-D: 21,6 m-Dypg.: 15,886 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9K84EF. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.300BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs kombinert hjelpekjele/exh. kjele (water tube aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.980kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0
Vessel:	OSL337197304
Manager	Hudson Steamship Co. Ltd, Brighton, England.
Owner	Townsend Car Ferries, Dover, England.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 5.137t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. hver 660 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1973



OSL33719730420001 VARANGFJELL. Bilde fra boka De Norske Uddevallaskipene av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket 20/03. Bygget som VARANGFJELL av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Olsen & Ugelstad, Oslo. Sjøsat 27/09. Solgt før levering og tatt tilbake på et 12 års tidscerteparti med opsjon på kjøp. Levert 13/12 til Townsend Car Ferries (Hudson Steamship Co. Ltd, Brighton, England), Dover, England. Registrert i Monrovia, Liberia. 1978 Tidscertepartiet kansellert. Omdøpt til ENTERPRISE. 1980 Solgt i januar til Ore-Oil Carriers Inc. (Maritime Overseas Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1981 Souter Hamlet Ltd., Newcastle-upon-Tyne, UK overtok som managers. Registrert i Panama. Gikk på grunn 21/11 ved Vlissingen, Nederland. Kom av ved egen hjelp samme dag. Gikk på grunn 14/12 ved Vlissingen. Kom av ved egen hjelp samme dag. 1982 Registrert i Hong Kong. Gikk på grunn 27/03 ca. 1 nm sør for Sabine Pass, TX, USA. Kom av grunnen 08/05. 1984 Solgt til Genfo Shipping Agencies S. A., Aten, Hellas. 1987 Solgt til Enterprise Shipping Co. Ltd (Souter Hamlet Ltd, Newcastle-upon-Tyne, England), Hong Kong. 1988 Managers skiftet navn til Souter Shipping Ltd, Newcastle-upon-Tyne. 1994 Ommålt: 117.955 tdw, 53.650 brt, 38.414 nrt. 1996 Solgt i januar for USD 198 per LDT til ukjent eier i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Ankom 12/06 til Gadani Beach, Pakistan for hogging av Al-Hamza Shipbreaking Co.

History

1973 Keel laid 20/03. Built as VARANGFJELL at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Olsen & Ugelstad, Oslo. Launched 27/09. Sold and taken back on a 12 years timecharter with buying option. Delivered 13/12 to Townsend Car Ferries (Hudson Steamship Co. Ltd, Brighton, England), Dover, England. Registered in Monrovia, Liberia. 1978 Timecharter cancelled. Renamed ENTERPRISE. 1980 Sold in January to Ore-Oil Carriers Inc. (Maritime Overseas Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1981 Souter Hamlet Ltd, Newcastle-upon-Tyne, England became managers. Registered in Panama. Grounded 21/11 at Vlissingen, the Netherlands. Refloated under own power the same day. Grounded 14/12 at Vlissingen. Refloated under own power the same day. 1982 Registered in Hong Kong. Grounded 27/03 about 1 nm South off Sabine Pass, TX, USA. Refloated 08/05. 1984 Sold to Genfo Shipping Agencies S. A., Athen, Greece. 1987 Sold to Enterprise Shipping Co. Ltd (Souter Hamlet Ltd, Newcastle-upon-Tyne), Hong Kong. 1988 Managers changed name to Souter Shipping Ltd, Newcastle-upon-Tyne. 1994 Re-meas.: 117.955 tdw, 53.650 brt, 38.414 nrt. 1996 Sold in January for USD 198 per LDT to unknown owner in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Arrived 12/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Al-Hamza Shipbreaking Co.